

DIN EN 14198/A1

ICS 45.040; 45.060.01

Einsprüche bis 2017-06-21
Vorgesehen als Änderung von
DIN EN 14198:2017-03

Entwurf**Bahnanwendungen –****Bremsen –****Anforderungen an die Bremsausrüstung lokbespannter Züge;
Deutsche und Englische Fassung EN 14198:2016/prA1:2017**

Railway applications –

Braking –

Requirements for the brake system of trains hauled by locomotives;

German and English version EN 14198:2016/prA1:2017

Applications ferroviaires –

Freinage –

Exigences concernant le système de freinage des trains tractés par locomotive;

Version allemande et anglaise EN 14198:2016/prA1:2017

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2017-04-21 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und
Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs
besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an fsf@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF), Panoramaweg 1, 34131 Kassel.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten
Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 13 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 14198:2016/prA1:2017) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-03 AA „Bremse“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Dieses Dokument beruht auf der Grundlage einer englischen Referenzfassung.

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm- Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Bahnanwendungen — Bremsen — Anforderungen an die Bremsausrüstung lokbespannter Züge

Applications ferroviaires — Freinage — Exigences concernant le système de freinage des trains tractés par locomotive

Railway applications — Braking — Requirements for the brake system of trains hauled by locomotives

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp: Änderung
Dokument-Stage: CEN-Umfrage
Dokument-Sprache: D

STD Version 2.8f

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
1 Änderung zu 5.4.5.1, Einbau der Bremsausrüstung in einem Fahrzeug	4
2 Änderung zu Tabelle 3, Mindestinnendurchmesser der durchgehenden HL und HBL in Bezug auf die Fahrzeugarten	4
3 Änderung zu 5.7.2, Entkuppelter Betrieb	4
4 Änderung zu 6.3.2, Reisezugwagen	5