

DIN EN 14198/A2



ICS 45.040; 45.060.01

EntwurfEinsprüche bis 2020-03-10
Vorgesehen als Änderung von
DIN EN 14198:2019-02**Bahnanwendungen –
Bremsen –****Anforderungen an die Bremsausrüstung lokbespannter Züge;
Deutsche und Englische Fassung EN 14198:2016+A1:2018/prA2:2020**

Railway applications –

Braking –

Requirements for the brake system of trains hauled by locomotives;

German and English version EN 14198:2016+A1:2018/prA2:2020

Applications ferroviaires –

Freinage –

Exigences concernant le système de freinage des trains tractés par locomotive;

Version allemande et anglaise EN 14198:2016+A1:2018/prA2:2020

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2020-01-10 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und
Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs
besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an fsf@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF), Rolandstr. 4, 34131 Kassel.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten
Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 14 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 14198:2016+A1:2018/prA2:2020) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige nationale Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-03 AA „Bremse“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Bahnanwendungen — Bremsen — Anforderungen an die Bremsausrüstung lokbespannter Züge

Applications ferroviaires — Freinage — Exigences concernant le système de freinage des trains tractés par locomotive

Railway applications — Braking — Requirements for the brake system of trains hauled by locomotives

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp: Änderung
Dokument-Stage: CEN-Umfrage
Dokument-Sprache: D

STD Version 2.9p

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
1 Änderung in 5.4.4.7.1, Allgemeiner Begriff.....	4
2 Änderung in Tabelle A.1 — Bremsstellungen, Zeiten und Bremsvermögen	4
3 Erstellung von Anhang F	5

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (EN 14198:2016+A1:2018/prA2:2020) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zur CEN-Umfrage vorgelegt.

Dieses Dokument wird EN 14198:2016+A1:2018 ersetzen.