

DIN EN 14223



ICS 91.100.50

Einsprüche bis 2016-11-30
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 14223:2006-03

Entwurf

**Abdichtungsbahnen –
Abdichtung von Betonbrücken und anderen Verkehrsflächen aus Beton –
Bestimmung der Wasserabsorption;
Deutsche und Englische Fassung FprEN 14223:2016**

Flexible sheets for waterproofing –
Waterproofing of concrete bridge decks and other concrete surfaces trafficable by vehicles –
Determination of water absorption;
German and English version FprEN 14223:2016

Feuilles souples d'étanchéité –
Étanchéité de ponts et autres surfaces en béton circulables par les véhicules –
Détermination de l'absorption d'eau;
Version allemande et anglaise FprEN 14223:2016

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2016-09-30 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nabau@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau), 10772 Berlin, Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 14 Seiten

DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (FprEN 14223:2016) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 254 „Abdichtungsbahnen“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom NEN (Niederlande) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 005-02-96 AA „Abdichtungssysteme auf Beton für Brücken und andere Verkehrsflächen (SpA zu CEN/TC 254/WG 6)“ im DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau).

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung der FprEN 14223 beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 14223:2006-03 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) neue Verweisung auf prEN 17048:2016 im Abschnitt 2 „Normative Verweisungen“;
- b) Ersatz des Begriffs „Bitumenbahn“ durch die allgemeine Bezeichnung „Abdichtungsbahn“ in den zutreffenden Abschnitten.

Abdichtungsbahnen — Abdichtung von Betonbrücken und anderen Verkehrsflächen aus Beton — Bestimmung der Wasserabsorption

Feuilles souples d'étanchéité — Étanchéité des ponts et autres surfaces en béton circulables par les véhicules — Détermination de l'absorption d'eau

Flexible sheets for waterproofing — Waterproofing of concrete bridge decks and other concrete surfaces trafficable by vehicles — Determination of water absorption

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp:
Dokument-Stage: Einstufiges Annahmeverfahren
Dokument-Sprache: D

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	4
4 Prüfverfahren	4
4.1 Kurzbeschreibung	4
4.2 Prüfeinrichtung	4
4.3 Herstellung der Prüfkörper	5
4.4 Trocknen und Lagern der Prüfkörper	5
4.5 Durchführung	5
4.6 Angabe der Ergebnisse	5
4.6.1 Berechnung	5
4.6.2 Präzision	6
4.7 Prüfbericht	6

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (FprEN 14223:2016) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 254 „Abdichtungsbahnen“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom NEN gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zum einstufigen Annahmeverfahren vorgelegt.

Dieses Dokument wird EN 14223:2005 ersetzen.

Die wesentlichen technischen Änderungen sind: der neue Verweis auf prEN 17048:2016 im Abschnitt 2 „Normative Verweisungen“ und der Ersatz des Begriffs „Bitumenbahn“ durch die allgemeine Bezeichnung „Abdichtungsbahn“ in den zutreffenden Abschnitten.