

## DIN EN 14363/A2



ICS 45.060.01

**Entwurf**

Einsprüche bis 2021-12-22  
Vorgesehen als Änderung von  
DIN EN 14363:2019-11

**Bahnanwendungen –  
Versuche und Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen  
Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen –  
Fahrverhalten und stationäre Versuche;  
Deutsche und Englische Fassung EN 14363:2016+A1:2018/prA2:2021**

Railway applications –  
Testing and simulation for the acceptance of running characteristics of railway vehicles –  
Running behaviour and stationary tests;  
German and English version EN 14363:2016+A1:2018/prA2:2021

Applications ferroviaires –  
Essais et simulations en vue de l'homologation des caractéristiques dynamiques des véhicules  
ferroviaires –  
Comportement dynamique et essais stationnaires;  
Version allemande et anglaise EN 14363:2016+A1:2018/prA2:2021

**Anwendungswarnvermerk**

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2021-10-22 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und  
Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs  
besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter [www.din.de/go/entwuerfe](http://www.din.de/go/entwuerfe) bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter [www.entwuerfe.normenbibliothek.de](http://www.entwuerfe.normenbibliothek.de), sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an [fsf@din.de](mailto:fsf@din.de) möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter [www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe](http://www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe) oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter [www.dke.de/stellungnahme](http://www.dke.de/stellungnahme) abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) oder Rolandstr. 4, 34131 Kassel.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten  
Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 18 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

## **Nationales Vorwort**

Dieses Dokument (EN 14363:2016+A1:2018/prA2:2021) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige nationale Normungsgremium ist der Unterausschuss NA 087-00-02-02 UA „Fahrtechnik“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN ([www.din.de](http://www.din.de)) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

|                  |                                                                                                                                                                                        |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Titel de:</i> | Bahnanwendungen — Versuche und Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen — Fahrverhalten und stationäre Versuche                        |
| <i>Titel en:</i> | Railway applications — Testing and simulation for the acceptance of running characteristics of railway vehicles — Running behaviour and stationary tests                               |
| <i>Titel fr:</i> | Applications ferroviaires — Essais et simulations en vue de l'homologation des caractéristiques dynamiques des véhicules ferroviaires — Comportement dynamique et essais stationnaires |

## Inhalt

|                                                                                                                                                               | Seite |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Europäisches Vorwort .....                                                                                                                                    | 3     |
| Einleitung .....                                                                                                                                              | 4     |
| 1      Änderungen zu 7.3.1 Allgemeines, Tabelle 2.....                                                                                                        | 5     |
| 2      Änderungen zum informativen Anhang X .....                                                                                                             | 6     |
| 3      Änderungen zum informativen Anhang ZA.....                                                                                                             | 6     |
| Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den<br>grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie (EU) 2016/797 ..... | 7     |

## Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (EN 14363:2016+A1:2018/prA2:2021) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 “Bahnanwendungen” erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zur CEN-Umfrage vorgelegt.

Dieses Dokument wird EN 14363+A1:2018 ersetzen.

Im Vergleich zur vorherigen Fassung wurden folgende technische Änderungen durchgeführt:

- Einführung der ERA OPI in 7.3.1, Tabelle 2;
- Löschung des informativen Anhangs X;
- Aktualisierung des informativen Anhangs ZA.

Dieses Dokument wurde im Rahmen eines Mandats erarbeitet, das die Europäische Kommission und die Europäische Freihandelsassoziation CEN erteilt haben, und unterstützt grundlegende Anforderungen der EU Richtlinie(n)/Verordnung(en).

Zum Zusammenhang mit EU Richtlinie(n)/Verordnung(en) siehe informativen Anhang ZA, der Bestandteil dieses Dokuments ist.

## Einleitung

In diesem Dokument sind die in ERA/OPI 2018-3 veröffentlichten Klarstellungen in Bezug auf die Rad-Schiene-Kontaktbedingungen während Streckenfahrversuchen eingearbeitet.

Der informative Anhang wurde in Abstimmung mit der ERA gestrichen, da die Anforderungen in der Schweizer NNTR veröffentlicht sind.

Der informative Anhang ZA wird entsprechend den neuen Regeln aktualisiert.