

DIN EN 1459-5/A1



ICS 53.060

Entwurf

Einsprüche bis 2023-06-07
Vorgesehen als Änderung von
DIN EN 1459-5:2021-04

**Geländegängige Stapler –
Sicherheitstechnische Anforderungen und Verifizierung –
Teil 5: Zugehörige Schnittstellen;
Deutsche und Englische Fassung EN 1459-5:2020/prA1:2023**

Rough-terrain trucks –
Safety requirements and verification –
Part 5: Attachment interface;
German and English version EN 1459-5:2020/prA1:2023

Chariots tout-terrain –
Prescriptions de sécurité et vérification –
Partie 5: Interface de l'accessoire;
Version allemande et anglaise EN 1459-5:2020/prA1:2023

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2023-04-07 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nam@vdma.org möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Maschinenbau (NAM), 60498 Frankfurt am Main, Postfach 71 08 64 oder Lyoner Str. 18, 60528 Frankfurt am Main.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 13 Seiten

DIN-Normenausschuss Maschinenbau (NAM)

Nationales Vorwort

Dieser Norm-Entwurf enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Die nationalen Interessen bei der Erarbeitung werden vom Arbeitsausschuss NA 060-22-43 AA „Geländegängige Flurförderzeuge (SpA CEN/TC 150/WG 2 und ISO/TC 110/SC 4)“ im Fachbereich „Fördertechnik“ des DIN-Normenausschusses Maschinenbau (NAM) wahrgenommen. Vertreter der Hersteller und Anwender von Flurförderzeugen sowie der Berufsgenossenschaften sind an der Erarbeitung beteiligt.

Dieser Norm-Entwurf konkretisiert einschlägige Anforderungen von Anhang I der EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG an erstmals im Europäischen Wirtschaftsraum (EWR) in Verkehr gebrachte Maschinen, um den Nachweis der Übereinstimmung mit diesen Anforderungen zu erleichtern.

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

<i>Titel de:</i>	Geländegängige Stapler — Sicherheitstechnische Anforderungen und Verifizierung — Teil 5: Zugehörige Schnittstellen
<i>Titel en:</i>	Rough-terrain trucks — Safety requirements and verification — Part 5: Attachment interface
<i>Titel fr:</i>	Chariots tout-terrain — Prescriptions de sécurité et vérification — Partie 5 : Interface de l'accessoire

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
1 Änderung in Abschnitt 1, Anwendungsbereich	4
2 Änderung in Abschnitt 2, Normative Verweisungen	4
3 Änderung in Abschnitt 3, Begriffe	5
4 Änderung in Tabelle 1.....	5
5 Änderung in 4.5, Schnittstelle Hydraulische Systeme.....	5
6 Änderung in 6.2.1, Allgemeines.....	5
7 Änderung in Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den abzudeckenden grundlegenden Anforderungen der Richtlinie 2006/42/EG	5