

DIN EN 15059/A1

ICS 97.220.20

Einsprüche bis 2014-08-06
Vorgesehen als Änderung von
DIN EN 15059:2009-08

Entwurf

**Pistenpflegegeräte –
Sicherheitsanforderungen;
Deutsche Fassung EN 15059:2009/FprA1:2014**

Snow grooming equipment –
Safety requirements;
German version EN 15059:2009/FprA1:2014

Engins de damage –
Exigences de sécurité;
Version allemande EN 15059:2009/FprA1:2014

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2014-06-06 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nam@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Maschinenbau (NAM) im DIN, 60498 Frankfurt am Main, Postfach 71 08 64 (Hausanschrift: Lyoner Str. 18, 60528 Frankfurt am Main).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 11 Seiten

Normenausschuss Maschinenbau (NAM) im DIN

Nationales Vorwort

Dieser Änderungs-Entwurf enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Er beinhaltet die Deutsche Fassung des vom Technischen Komitees CEN/TC 151 „Bau- und Baustoffmaschinen - Sicherheit“ (Sekretariat: DIN, Deutschland) im Europäischen Komitee für Normung (CEN) ausgearbeiteten Änderungs-Entwurfs FprA1:2014 zu EN 15059:2009.

Die nationalen Interessen bei der Erarbeitung werden vom Ausschuss NA 060-13-01 AA „Erdbau-/Straßenbaumaschinen“ im Fachbereich „Bau- und Baustoffmaschinen“ des Normenausschusses Maschinenbau (NAM) im DIN wahrgenommen. Vertreter der Hersteller und Anwender von Erdbau- und Straßenbaumaschinen sowie der Berufsgenossenschaften sind an der Erarbeitung beteiligt.

Dieser Änderungs-Entwurf konkretisiert einschlägige Anforderungen von Anhang I der EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG an erstmals im Europäischen Wirtschaftsraum (EWR) in Verkehr gebrachte Maschinen, um den Nachweis der Übereinstimmung mit diesen Anforderungen zu erleichtern.

Die im Abschnitt 2 und den Literaturhinweisen zitierten Europäischen Normen sind als DIN-EN- bzw. DIN-EN-ISO-Normen mit gleicher Zählnummer veröffentlicht.

Für die zitierten Internationalen Normen, sofern sie nicht als DIN-ISO-Normen mit gleicher Zählnummer veröffentlicht sind, gibt es keine nationalen Entsprechungen.

Pistenpflegegeräte — Sicherheitsanforderungen

Engins de damage — Exigences de sécurité

Snow grooming equipment — Safety requirements

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp: Änderung
Dokument-Stage: einstufiges Annahmeverfahren
Dokument-Sprache: D

STD Version 2.5a

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Änderung der Einleitung	4
2 Änderung des Abschnitts 2, Normative Verweisungen	4
3 Änderung von Abschnitt 3, Begriffe	4
4 Änderung von 3.1, Pistenpflegegeräte	4
5 Änderung von Tabelle 1, List der signifikanten Gefährdungen	4
6 Änderung von 5.6, Fahrerhaus	5
7 Änderung von 5.6.3 (jetzt 5.6.1.3)	5
8 Streichung von Bild 2, Verformungsgrenzbereich (DLV); Ansicht von vorn	5
9 Änderung von 5.6.5 (jetzt 5.6.1.5)	5
10 Änderung von 5.7, Sitz	5
11 Änderung von 5.7.4 (jetzt 5.6.2.1.4)	5
12 Änderung von 5.7.6	5
5.6.2.2 Zusätzliche Sitze	5
5.7 Beförderung von Personen außerhalb des Fahrerhauses	5
13 Änderung von 5.11.1	5
14 Änderung von 5.16.2.3, Angabe und Prüfung von Geräuschemissionswerten	5
15 Änderungen von 7.1.1	6
16 Ergänzung eines neuen Anhangs B	6
Anhang B (normative) Personenbeförderung außerhalb der Fahrerkabine	7
B.1 Allgemeine Anforderungen	7
B.2 Zusätzliche Anforderungen für den Einsatz von Kabinen zur Personenbeförderung	7
B.3 Bedingungen, um von den Anforderungen von B.1 für Überrollschutzaufbauten abzuweichen	8
17 Änderung von Anhang ZA	9
18 Änderungen der Literaturhinweise	9