

DIN EN 15152/A1



ICS 45.060.10

Einsprüche bis 2022-07-20
Vorgesehen als Änderung von
DIN EN 15152:2019-10

Entwurf

**Bahnanwendungen –
Frontscheiben für Schienenfahrzeuge;
Deutsche und Englische Fassung EN 151512:2019/prA1:2022**

Railway applications –
Windscreens for trains;
German and English version EN 151512:2019/prA1:2022

Applications ferroviaires –
Vitres frontales pour véhicules ferroviaires;
Version allemande et anglaise EN 151512:2019/prA1:2022

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2022-05-20 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an fsf@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF), Rolandstr. 4, 34131 Kassel.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 13 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 15152:2019/prA1:2022) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige nationale Normungsgremium ist der Unterausschuss NA 087-00-11-03 UA „Innen- und Außenverglasung“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigefügt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

- Entwurf -

Juni 2022

EN 15152:2019/prA1:2022

Titel de: Bahnanwendungen — Frontscheiben für Schienenfahrzeuge

Titel en: Railway applications — Windscreens for trains

Titel fr: Applications ferroviaires — Vitres frontales pour véhicules ferroviaires

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
1 Änderung zu 5.1.2, Visuelles Untersuchungsverfahren für Fehler im Erscheinungsbild	4
2 Änderung zu Tabelle 5, Farbvorgaben.....	4
3 Änderung zu 6.1.4, Verfahren für die Beschussprüfung	4
4 Änderung zu 6.4.3, Prüfverfahren	4
5 Änderung zu Bild B.1, Optische Eigenschaften einer geneigten Frontscheibe	4
6 Änderung zu Anhang B, Berechnung der Transmission bei geneigten Frontscheiben.....	5