

DIN EN 15153-1/A1



ICS 45.060.10

Einsprüche bis 2016-04-26
Vorgesehen als Änderung von
DIN EN 15153-1:2013-04

Entwurf

**Bahnanwendungen –
Optische und akustische Warneinrichtungen für Schienenfahrzeuge –
Teil 1: Fernlichter, Spitzensignale und Zugschlussignale;
Deutsche und Englische Fassung EN 15153-1:2013/FprA1:2016**

Railway applications –
External visible and audible warning devices for trains –
Part 1: Head, marker and tail lamps;
German and English version EN 15153:2013/FprA1:2016

Applications ferroviaires –
Dispositifs externes d'avertissement optiques et acoustiques pour les trains –
Partie 1: Signaux de face avant, signaux d'extrémité avant et signaux de face arrière;
Version allemande et anglaise EN 15153:2013/FprA1:2016

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2016-02-26 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an fsf@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) (Hausanschrift: Panoramaweg 1, 34131 Kassel).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 14 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 15153-1:2013/FprA1:2016) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-08 AA „Fahrzeugkopf/Führerraum“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Dieses Dokument beruht auf der Grundlage einer englischen Referenzfassung.

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung der EN 15153-1/FprA1 beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfs gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Bahnanwendungen — Optische und akustische Warneinrichtungen für Schienenfahrzeuge — Teil 1: Fernlichter, Spitzensignale und Zugschlussignale

Applications ferroviaires — Dispositifs externes d'avertissement optiques et acoustiques pour les trains — Partie 1 : Signaux de face avant, signaux d'extrémité avant et signaux de face arrière

Railway applications — External visible and audible warning devices for trains — Part 1: Head, marker and tail lamps

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp: Änderung
Dokument-Stage: Einstufiges Annahmeverfahren
Dokument-Sprache: D

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (EN 15153-1:2013/FprA1:2016) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Bahnanwendungen“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zum einstufigen Annahmeverfahren vorgelegt.

Dieses Dokument wurde unter einem Mandat erarbeitet, das die Europäische Kommission und die Europäische Freihandelszone dem CEN/CENELEC/ETSI erteilt haben, und unterstützt grundlegende Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG.

Zum Zusammenhang mit EU-Richtlinie 2008/57/EG siehe informativen Anhang ZA, der Bestandteil dieses Dokuments ist.

1 Änderung in Abschnitt 2, Normative Verweisungen

„prEN 16186-1, *Bahnanwendungen — Führerraum — Teil 1: Sichtbedingungen, Gestaltung, Zugang*“ ersetzen durch „prEN 16186-2, *Bahnanwendungen — Führerraum — Teil 2: Integration von Displays, Bedien- und Anzeigeelementen*“

2 Änderung in 5.3.4, Lichtstärke der Fernlichter

Im vorletzten Absatz „5.3.2“ durch „5.3.5“ ersetzen, so dass er wie folgt lautet:

„Im Hinblick auf Blendungsbegrenzung müssen die maximalen Lichtstärken für jeden Winkel oberhalb der optischen Achse in der horizontalen Ebene parallel zur Gleismittellinie in eingebautem Zustand nach jeder notwendigen Einstellung, wie in 5.3.5 festgelegt, der Tabelle 3 entsprechen.“

3 Änderung in 5.6, Steuerung der Leuchten

„prEN 16186-1“ ersetzen durch „prEN 16186-2“.

4 Änderung in 5.7, Betriebsüberwachung

„prEN 16186-1“ ersetzen durch „prEN 16186-2“.

5 Änderungen in Tabelle A.1

Tabelle A.1 ersetzen durch die folgende:

„