

DIN EN 15273-1/A1



ICS 45.020; 45.060.01

Einsprüche bis 2016-05-11
Vorgesehen als Änderung von
DIN EN 15273-1:2014-06

Entwurf

**Bahnanwendungen –
Begrenzungslinien –
Allgemeines – Gemeinsame Vorschriften für Infrastruktur und Fahrzeuge;
Deutsche und Französische Fassung EN 15273-1:2013/FprA1:2016**

Railway applications –

Gauges –

Part 1: General – Common rules for infrastructure and rolling stock;

German and French version EN 15273-1:2013/FprA1:2016

Applications ferroviaires –

Gabarits –

Partie 1: Généralités – Règles communes à l'infrastructure et au matériel roulant;

Version allemande et française EN 15273-1:2013/FprA1:2016

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2016-03-11 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und
Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes
besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an fsf@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) (Hausanschrift: Panoramaweg 1, 34131 Kassel).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten
Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 21 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 15273-1:2013/FprA1:2016) wurde unter Federführung der WG 32 „Begrenzungslinien“ (Vorsitz: AFNOR, Frankreich) des CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ (Sekretariat: DIN, Deutschland) erarbeitet.

Das zuständige deutsche Arbeitsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-06 AA „Begrenzungslinien“ des DIN-Normenausschusses Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Dieses Dokument beruht auf der Grundlage einer französischen Referenzfassung.

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die französische Originalfassung der EN 15273-1/FprA1 beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den französischen Text.

Bahnanwendungen — Begrenzungslinien — Teil 1: Allgemeines - Gemeinsame Vorschriften für Infrastruktur und Fahrzeuge

Applications ferroviaires — Gabarits — Partie 1 : Généralités - Règles communes à l'infrastructure et au matériel roulant

Railway applications — Gauges — Part 1: General - Common rules for infrastructure and rolling stock

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp: Änderung
Dokument-Stage: Einstufiges Annahmeverfahren
Dokument-Sprache: D

STD Version 2.7g

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
1 Änderungen zu Abschnitt 4, Symbole und Abkürzungen	4
2 Änderungen zu Abschnitt 7.3.1.1.1, Allgemeine Vorschriften	4
3 Änderungen zu Abschnitt 7.3.1.4.2.1, Allgemeines	4
4 Änderungen zu Abschnitt 7.3.4.1.2, Vom Rad beanspruchter Bereich	4
5 Änderungen zu Abschnitt B.6.1.5.1, Statische Bezugslinie im seitlichen und oberen Bereich	5
6 Änderungen zu Abschnitt B.6.1.5.2, Statische Bezugslinie im unteren Bereich	5
7 Änderungen zu Abschnitt B.6.1.6, Statische Begrenzungslinie GED10	6
8 Änderungen des Anhang C, Bezugslinien und zugehörige Rechenregeln für die kinematischen Begrenzungslinien	6
9 Änderungen zu Abschnitt C.1.2.1.2, Kinematische Bezugslinie im unteren Bereich mit der Untergrenze für Fahrzeuge, die weder für das Befahren von Ablaufbergen noch für das Befahren von Gleisbremsen in Bremsstellung ausgelegt sind	7
10 Änderungen zu Abschnitt C.2.3.4, Vertikale geometrische Verschiebung nach oben und vertikaler Infrastrukturzuschlag	7
11 Änderungen zu Abschnitt C.12.1.6.1, Bezugslinie im seitlichen und oberen Bereich	8
12 Änderungen zu Abschnitt C.12.1.6.2, Kinematische Bezugslinie im unteren Bereich	8
13 Änderungen zu Abschnitt C.12.1.7, Kinematische Begrenzungslinie GED10	9

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (EN 15273-1:2013/FprA1:2016) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zum einstufigen Annahmeverfahren vorgelegt.

1 Änderungen zu Abschnitt 4, Symbole und Abkürzungen

Tabelle 1, 242. Zeile, Bezeichnung für Symbol „ z_0 “ durch folgende ersetzen:

„Pauschalwert, der für Fahrzeuge außerhalb der statischen Bezugslinie vorgesehen ist“

Tabelle 1, 260. Zeile: Bezeichnung für Symbol „ Δ_i “ durch folgendes ersetzen:

„Ausdruck entspricht: $n_i(a - n_i) + \frac{p^2}{4}$ “

2 Änderungen zu Abschnitt 7.3.1.1.1, Allgemeine Vorschriften

2. Absatz unter Abbildung 20, 2. Anstrich:

Ersetze den Satz: „einen ständigen Pauschalwert $F=...$ “ durch „einen ständigen Wert $F=...$ “

Neuer Text unter Formel (21):

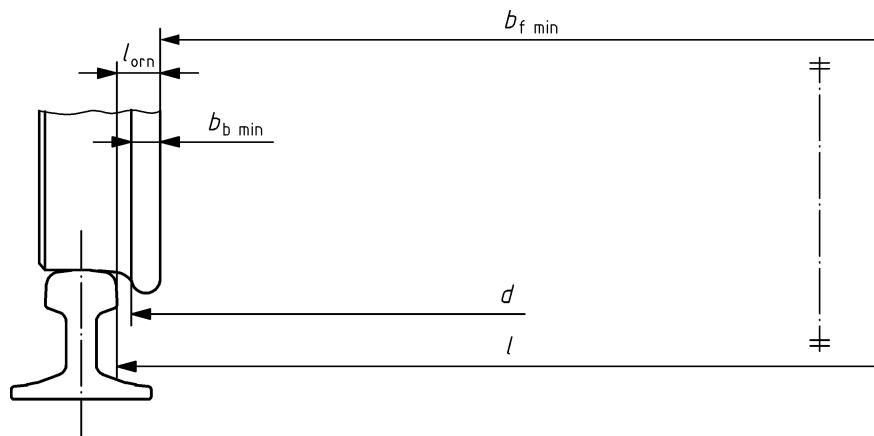
„Der Wert F wird in der statischen Berechnung als Pauschalwert außerhalb der statischen Bezugslinie berücksichtigt, siehe Anhang B.“

3 Änderungen zu Abschnitt 7.3.1.4.2.1, Allgemeines

Ersetze in der Formel (29) „ s_0 “ durch „ s “

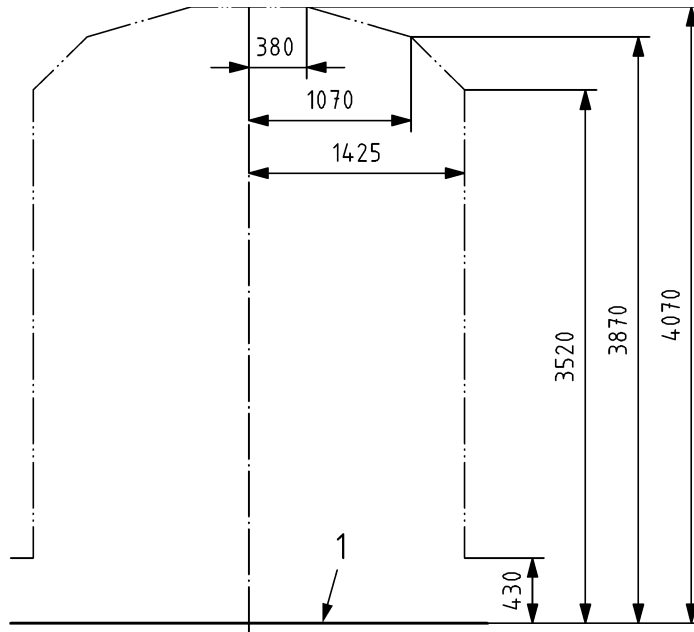
4 Änderungen zu Abschnitt 7.3.4.1.2, Vom Rad beanspruchter Bereich

Ersetze Bild 40 durch folgendes Bild:



5 Änderungen zu Abschnitt B.6.1.5.1., Statische Bezugslinie im seitlichen und oberen Bereich

Ersetze Bild B.21 durch folgendes Bild:



6 Änderungen zu Abschnitt B.6.1.5.2, Statische Bezugslinie im unteren Bereich

Ersetze Bild B.22 durch folgendes Bild:

