

## DIN EN 15595/A1



ICS 45.040

**Entwurf**

Einsprüche bis 2022-07-20  
Vorgesehen als Änderung von  
DIN EN 15595:2021-07

**Bahnanwendungen –****Bremse –****Gleitschutz;****Deutsche und Englische Fassung EN 15595:2018+AC:2021/prA1:2022**

Railway applications –

Braking –

Wheel slide protection;

German and English version EN 15595:2018+AC:2021/prA1:2022

Applications ferroviaires –

Freinage –

Anti-enrayeur;

Version allemande et anglaise EN 15595:2018+AC:2021/prA1:2022

**Anwendungswarnvermerk**

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2022-05-20 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und  
Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs  
besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter [www.din.de/go/entwuerfe](http://www.din.de/go/entwuerfe) bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter [www.entwuerfe.normenbibliothek.de](http://www.entwuerfe.normenbibliothek.de), sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an [fsf@din.de](mailto:fsf@din.de) möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter [www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe](http://www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe) oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter [www.dke.de/stellungnahme](http://www.dke.de/stellungnahme) abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF), Rolandstr. 4, 34131 Kassel.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten  
Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 13 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

## Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 15595:2018+AC:2021/prA1:2022) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige nationale Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-03 AA „Bremse“ im DIN Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN ([www.din.de](http://www.din.de)) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Dieses Dokument enthält die erste Änderung, mit der folgende Abschnitte geändert werden:

- a) Korrektur der normativen Verweise im Abschnitt 2 und in den Unterabschnitten 6.1.1, 6.4.8, 7.3.2.1, 8.1, 8.2, 8.3.2.;
- b) Löschen vom Anhang ZA;
- c) Korrektur der informativen Verweise im Literaturverzeichnis.

# **- Entwurf -**

2022-05

**EN 15595:2018+AC:2021/prA1:2022**

*Titel de:* Bahnanwendungen – Bremse – Gleitschutz

*Titel en:* Railway applications – Braking – Wheel slide protection

*Titel fr:* Applications ferroviaires – Freinage – Anti-enrayeur

## Inhalt

|                                                                                    | Seite |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Europäisches Vorwort .....                                                         | 3     |
| 1 Änderung im Europäischen Vorwort.....                                            | 4     |
| 2 Änderung zu Abschnitt 2, Normative Verweisungen.....                             | 4     |
| 3 Änderung zu 6.1.1, Prüfklassifikationen.....                                     | 4     |
| 4 Änderungen zu 6.4.8, Prüfen der Rollüberwachung (RÜ), Tabelle 4.....             | 4     |
| 5 Änderung zu 7.3.2.1, Erzeugung eines niedrigen Kraftschlusses .....              | 5     |
| 6 Änderung zu 8.1, Berichtigung der Anhaltewege .....                              | 5     |
| 7 Änderung zu 8.2, Anzahl und Gültigkeit von Prüfungen auf trockener Schiene ..... | 5     |
| 8 Änderung zu 8.3.2, Auswertung der Bremsleistung .....                            | 5     |
| 9 Änderung zu Anhang ZA.....                                                       | 5     |
| 10 Änderung im Literaturverzeichnis.....                                           | 5     |