

DIN EN 16186-1/A1

ICS 45.060.10

Einsprüche bis 2017-06-14
Vorgesehen als Änderung von
DIN EN 16186-1:2015-03

Entwurf

**Bahnanwendungen –
Führerraum –**

**Teil 1: Anthropometrische Daten und Sichtbedingungen;
Deutsche und Englische Fassung EN 16186-1:2014/prA1:2017**

Railway applications –

Driver's cab –

Part 1: Anthropometric data and visibility;

German and English version EN 16186-1:2014/prA1:2017

Applications ferroviaires –

Cabines de conduite –

Partie 1: Données anthropométriques et visibilité;

Version allemande et anglaise EN 16186-1:2014/prA1:2017

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2017-04-14 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und
Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs
besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an fsf@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF), Panoramaweg 1, 34131 Kassel.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten
Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 14 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 16186-1:2014/prA1:2017) wurde unter Federführung der WG 37 „Begrenzungslinien“ (Vorsitz: AFNOR, Frankreich) innerhalb des SC3 (Sekretariat: BSI, Vereinigtes Königreich) des CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ (Sekretariat: DIN, Deutschland) erarbeitet.

Das zuständige deutsche Arbeitsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-08 AA „Fahrzeugkopf/Führerraum“ des Normenausschusses Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Dieses Dokument beruht auf der Grundlage einer englischen Referenzfassung.

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigefügt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm- Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Bahnanwendungen — Führerraum — Teil 1: Anthropometrische Daten und Sichtbedingungen

Applications ferroviaires — Cabines de conduite — Partie 1 : Données anthropométriques et visibilité

Railway applications — Driver's cab — Part 1: Anthropometric data and visibility

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp: Änderung
Dokument-Stage: CEN-Umfrage
Dokument-Sprache: D

STD Version 2.8f

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
1 Änderungen zum Europäischen Vorwort	4
2 Änderungen zu Abschnitt 1, Anwendungsbereich	4
3 Änderungen zu Abschnitt 2, Normative Verweisungen.....	5
4 Änderungen zu Abschnitt 5.2.1, Anforderungen an die Sichtbedingungen nach vorne	5
5 Änderungen zu Anhang ZA.....	5
6 Änderung zu den Literaturhinweisen	6

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (EN 16186-1:2014/prA1:2017) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zur CEN-Umfrage vorgelegt.

Dieses Dokument wurde unter einem Mandat erarbeitet, das die Europäische Kommission und die Europäische Freihandelszone dem CEN erteilt haben, und unterstützt grundlegende Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG.

Zum Zusammenhang mit der EU-Richtlinie 2008/57/EG siehe informativen Anhang ZA, der Bestandteil dieses Dokuments ist.