DIN EN 16186-5/A1

DIN

ICS 45.060.10; 45.140

Einsprüche bis 2022-07-20
Vorgesehen als Änderung von
DIN EN 16186-5:2021-10

Entwurf

Bahnanwendungen – Führerraum – Teil 5: Sichtbedingungen nach außen bei Straßenbahnfahrzeugen; Deutsche und Englische Fassung EN 16186-5:2021/prA1:2022

Railway applications –
Driver's cabs –
Part 5: External visibility for tram vehicles;
German and English version EN 16186-5:2021/prA1:2022

Applications ferroviaires –
Cabines de conduite –
Partie 5: Visibilité extérieure depuis la cabine de tramways;
Version allemande et anglaise EN 16186-5:2021/prA1:2022

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2022-05-20 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

— vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;

— oder als Datei per E-Mail an fsf@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;

— oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF), Rolandstr. 4, 34131 Kassel.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 10 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

AVA Documents Document Sharing Hub

Full document details: E DIN EN 16186-5/A1:2022-06

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 16186-5:2021/prA1:2022) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-08 AA „Fahrzeugkopf/Führerraum“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigefügt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: E DIN EN 16186-5/A1:2022-06

– Entwurf –

Juni 2022

EN 16186-5:2021/prA1

Bahnanwendungen – Führerraum – Teil 5: Sichtbedingungen nach außen bei Straßenbahnfahrzeugen

Railway applications – Driver's cabs – Part 5: External visibility for tram vehicles

Applications ferroviaires – Cabines de conduite – Partie 5: Visibilité extérieure depuis la cabine de tramways

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: E DIN EN 16186-5/A1:2022-06