

DIN EN 16186-8/A1



ICS 45.060.10; 45.140

EntwurfEinsprüche bis 2023-05-31
Vorgesehen als Änderung von
DIN EN 16186-8:2022-06**Bahnanwendungen –
Führerraum –****Teil 8: Gestaltung und Zugang bei Straßenbahnfahrzeugen;
Deutsche und Englische Fassung EN 16186-8:2022/prA1:2023**

Railway applications –

Driver's cab –

Part 8: Tram vehicle layout and access;

German and English version EN 16186-8:2022/prA1:2023

Applications ferroviaires –

Cabines de conduite –

Partie 8: Agencement et accès pour les tramways;

Version allemande et anglaise EN 16186-8:2022/prA1:2023

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2023-03-31 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und
Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs
besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an fsf@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF), Rolandstr. 4, 34131 Kassel.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten
Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 13 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 16186-8:2022/prA1:2023) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-08 AA „Fahrzeugkopf/Führerraum“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Dieses Dokument enthält die erste Änderung, mit der folgende Abschnitte/Unterabschnitte geändert werden:

- Normative Verweisungen;
- 5.1.1, „Externe Tritte und Handläufe“;
- 7.1, „Mechanische Eigenschaften von Glas“;
- 9.5, „Fahrerpult“;
- Literaturhinweise.

<i>Titel de:</i>	Bahnanwendungen — Führerraum — Teil 8: Gestaltung und Zugang bei Straßenbahnfahrzeugen
<i>Titel en:</i>	Railway applications — Driver's cab — Part 8: Tram vehicle layout and access
<i>Titel fr:</i>	Applications ferroviaires — Cabines de conduite — Partie 8: Agencement et accès pour les tramways

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
1 Änderungen in Abschnitt 2, „Normative Verweisungen“	4
2 Änderung in 5.1.1, „Externe Tritte und Handläufe“	4
3 Änderungen in 7.1, „Mechanische Eigenschaften von Glas“	5
4 Änderung in 9.5, „Fahrerpult“	5
5 Änderungen der Literaturhinweise	5