

DIN EN 16203

ICS 53.060

Einsprüche bis 2011-01-15

Entwurf

**Sicherheit von Flurförderzeugen –
Prüfung der dynamischen Standsicherheit –
Gegengewichtsstapler;
Deutsche Fassung prEN 16203:2010**

Safety of Industrial Trucks –
Verification of Dynamic Stability –
Counterbalanced Trucks; German Version prEN 16203:2010

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2010-11-15 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an nam@din.de in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Maschinenbau (NAM) im DIN, 60498 Frankfurt am Main, Postfach 71 08 64 (Hausanschrift: Lyoner Str. 18, 60528 Frankfurt am Main).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 20 Seiten

Normenausschuss Maschinenbau (NAM) im DIN

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist...*)

Nationales Vorwort

Dieser Norm-Entwurf enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Er beinhaltet die Deutsche Fassung der vom Technischen Komitee CEN/TC 150 „Flurförderzeuge — Sicherheit“ im Europäischen Komitee für Normung (CEN) ausgearbeiteten prEN 16203:2010.

Die nationalen Interessen bei der Erarbeitung werden vom Ausschuss NA 060-22-43 AA „SpA CEN/TC 150“ im Fachbereich „Fördertechnik“ des Normenausschusses Maschinenbau (NAM) im DIN wahrgenommen. Vertreter der Hersteller und Anwender von Flurförderzeugen sowie der Berufsgenossenschaften sind an der Erarbeitung beteiligt.

Dieser Norm- Entwurf konkretisiert einschlägige Anforderungen von Anhang I der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG an erstmals im Europäischen Wirtschaftsraum (EWR) in Verkehr gebrachte Maschinen, um den Nachweis der Übereinstimmung mit diesen Anforderungen zu erleichtern.

Die im Abschnitt 2 zitierten Europäischen Normen sind als DIN EN ISO-Normen mit gleicher Zählnummer veröffentlicht. Für die zitierten Internationalen Normen wird im Folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 5053 siehe DIN ISO 5053, ähnlich DIN 15140

ISO 24135-1 keine nationalen Entsprechungen

*) Wird bei Herausgabe der Norm festgelegt.

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN ISO 5053, *Kraftbetriebene Flurfördermenge — Begriffe*

— Leerseite —

Sicherheit von Flurförderzeugen — Prüfung der dynamischen Standsicherheit — Gegengewichtsstapler

Élément introductif — Élément central — Élément complémentaire

Safety of Industrial Trucks — Verification of Dynamic Stability — Counterbalanced Trucks

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp:
Dokument-Stage: CEN-Umfrage
Dokument-Sprache: D

STD Version 2.3a

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung.....	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	6
4 Prüfausrüstung	6
4.1 Prüfgebiet	6
4.2 Versuchsvorbereitung und Versuchsausrüstung	8
4.3 Sicherheitsausrüstung und Vorsichtsmaßnahmen	8
4.4 Prüflast.....	9
5 Prüfling	9
6 Anforderungen	9
6.1 Allgemein — dynamische seitliche Standsicherheit.....	9
6.2 Prüfbedingungen	9
7 Prüfung	11
7.1 Allgemein	11
7.2 Versuchsdurchführung	11
8 Dokumentation.....	11
Anhang A (informativ) Beispiele entsprechender Prüfstreckenausführungen.....	13
A.1 Zwei Strecken in L-Form für linkes und rechtes Abbiegen	13
A.2 Entsprechende Strecke in U-Form.....	14
Anhang B (informativ) Messen der Reibung.....	15
B.1 Allgemein	15
B.2 Prüfaufbau	15
B.3 Versuchsdurchführung	16