

DIN EN 16230-1/A1

ICS 43.100

Einsprüche bis 2014-09-25
Vorgesehen als Änderung von
DIN EN 16230-1:2013-04

Entwurf**Freizeitkarts –****Teil 1: Sicherheitstechnische Anforderungen und Prüfverfahren für
Karts;****Deutsche Fassung EN 16230-1:2013/FprA1:2014**

Leisure karts –

Part 1: Safety requirements and test methods for karts;

German version EN 16230-1:2013/FprA1:2014

Karts de loisir –

Partie 1: Exigences de sécurité et méthodes d'essais relatives aux karts;

Version allemande EN 16230-1:2013/FprA1:2014

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2014-07-25 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und
Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses
Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nasport@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport) im DIN, 10772 Berlin (Hausanschrift: Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten
Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 10 Seiten

Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport) im DIN
Normenausschuss Akustik, Lärminderung und Schwingungstechnik (NALS) im DIN und VDI

Nationales Vorwort

Dieser Norm-Entwurf enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Diese Europäische Änderung (EN 16230-1:2013/FprA1:2014) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 354 „Motorisierte (ride-on) Fahrzeuge ohne Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr, bestimmt für den Transport von Personen und Gütern — Sicherheitstechnische Anforderungen“ in der Arbeitsgruppe WG 3 „Karts“ erarbeitet, dessen Sekretariat von AFNOR (Frankreich) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 112-07-04 AA „Motorisierte Freizeitfahrzeuge nicht für den öffentlichen Straßenverkehr“ im Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport) im DIN.

Freizeitkarts — Teil 1: Sicherheitstechnische Anforderungen und Prüfverfahren für Karts

Karts de loisir — Partie 1 : Exigences de sécurité et méthodes d'essai relatives aux karts

Leisure karts — Part 1: Safety requirements and test methods for karts

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp: Änderung
Dokument-Stage: einstufiges Annahmeverfahren
Dokument-Sprache: D