

DIN EN 16272-3-2

ICS 93.100

Einsprüche bis 2012-12-29

Entwurf**Bahnanwendungen –****Oberbau –****Lärmschutzwände und verwandte Vorrichtungen zur Beeinflussung der Luftschallausbreitung – Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen Eigenschaften – Teil 3-2: Standardisiertes****Schienenverkehrslärmspektrum und Einzahl-Angaben für gerichtete Schallfelder;****Deutsche Fassung prEN 16272-3-2:2012**

Railway applications –

Track –

Noise barriers and related devices acting on airborne sound propagation – Test method for determining the acoustic performance – Part 3-2: Normalized railway noise spectrum and single number ratings for direct field applications;

German version prEN 16272-3-2:2012

Applications ferroviaires –

Voie –

Dispositifs de réduction du bruit – Méthode d'essai pour la détermination des performances acoustiques – Partie 3-2 : Spectre de bruit ferroviaire normalisé et indices uniques d'évaluation pour des applications en champ acoustique direct;

Version allemande prEN 16272-3-2:2012

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2012-10-29 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an fsf@din.de in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN (Hausanschrift: Panoramaweg 1, 34131 Kassel).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 14 Seiten

Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (prEN 16272-3-2:2012) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Unterausschuss NA 087-00-01-11 UA „Lärmschutzwände an Schienenwegen“ im Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Dieses Dokument beruht auf der Grundlage einer englischen Referenzfassung.

**Bahnanwendungen — Oberbau — Lärmschutzwände und verwandte
Vorrichtungen zur Beeinflussung der Luftschallausbreitung —
Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen Eigenschaften — Teil 3-2:
Standardisiertes Schienenverkehrslärmspektrum und Einzahl-Angaben für
gerichtete Schallfelder**

Applications ferroviaires — Voie — Dispositifs de réduction du bruit — Méthode d'essai pour la détermination des performances acoustiques — Partie 3-2 : Spectre de bruit ferroviaire normalisé et indices uniques d'évaluation pour des applications en champ acoustique direct

Railway applications — Track — Noise barriers and related devices acting on airborne sound propagation — Test method for determining the acoustic performance — Part 3-2: Normalized railway noise spectrum and single number ratings for direct field applications

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp:
Dokument-Stage: CEN-Umfrage
Dokument-Sprache: D

Inhalt

Seite

Vorwort	3
Einleitung.....	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen.....	5
3 Begriffe	5
4 Standardisiertes Schienenverkehrslärmspektrum.....	5
5 Einzahlangabe zum Schallreflexionsindex DL_{RI}	6
6 Einzahl-Angabe zum Schalldämmungsindex DL_{SI}	7
6.1 Akustische Elemente.....	7
6.2 Pfosten.....	7
6.3 Gesamtangabe	8
7 Einzahl-Angabe der Schallbeugungsindex-Differenz $DL_{\Delta DI}$	8
7.1 Einzahl-Angabe zur Schallbeugungsindex-Differenz $DL_{\Delta DI, refl}$	8
7.2 Einzahl-Angabe zur Schallbeugungsindex-Differenz $DL_{\Delta DI, abs}$	9
7.3 Einzahl-Angabe zur Schallbeugungsindex-Differenz $DL_{\Delta DI, situ}$	9
8 Darstellung der Ergebnisse	9
Anhang A (informativ) Anleitung für die Verwendung der Einzahl-Angabe zum Schallreflexionsindex DL_{RI}	10
Anhang B (informativ) Anleitung für die Verwendung der Einzahlangabe zur Luftschalldämmung DL_{SI}	11
Anhang C (informativ) Anleitung für die Verwendung der Einzahl-Angabe zur Schallbeugungsindex-Differenz $DL_{\Delta DI}$	12

Vorwort

Dieses Dokument (prEN 16272-3-2:2012) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zur CEN-Umfrage vorgelegt.

Diese Europäische Norm ist ein Teil der Normenreihe EN 16272 *Bahnanwendungen — Oberbau — Lärmschutzwände und verwandte Vorrichtungen zur Beeinflussung der Luftschallausbreitung — Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen Eigenschaften*, wie untenstehend genannt:

- Teil 1: *Produktspezifische Merkmale — Schallabsorption (Labormethode) bei diffusen Schallfeldern*
- Teil 2: *Produktspezifische Merkmale — Luftschalldämmung (Labormethode) bei diffusen Schallfeldern*
- Teil 3-1: *Standardisiertes Schienenverkehrslärmspektrum und Einzahl-Angaben für diffuse Schallfelder*
- Teil 3-2: *Standardisiertes Schienenverkehrslärmspektrum und Einzahl-Angaben für gerichtete Schallfelder*
- Teil 4: *Produktspezifische Merkmale — In situ Methode zur Schallbeugung in gerichteten Schallfeldern*
- Teil 5: *Produktspezifische Merkmale — In situ Methode zur Schallreflexion in gerichteten Schallfeldern*
- Teil 6: *Produktspezifische Merkmale — In-situ-Werte zur Luftschalldämmung in gerichteten Schallfeldern*
- Teil 7: *Extrinsische Merkmale — In-situ-Werte zur Einfügungsdämpfung*

Dieses Dokument sollte in Verbindung mit den folgenden Dokumenten gelesen werden:

- EN 16272-4, *Bahnanwendungen — Oberbau — Lärmschutzwände und verwandte Vorrichtungen zur Beeinflussung der Luftschallausbreitung — Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen Eigenschaften — Teil 4: Produktspezifische Merkmale — In situ Methode zur Schallbeugung in gerichteten Schallfeldern*
- CEN/TS 16272-5, *Bahnanwendungen — Oberbau — Lärmschutzwände und verwandte Vorrichtungen zur Beeinflussung der Luftschallausbreitung — Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen Eigenschaften — Teil 5: Produktspezifische Merkmale — In situ Methode zur Schallreflexion in gerichteten Schallfeldern*
- EN 16272-6, *Bahnanwendungen — Oberbau — Lärmschutzwände und verwandte Vorrichtungen zur Beeinflussung der Luftschallausbreitung — Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen Eigenschaften — Teil 6: Produktspezifische Merkmale — In-situ-Werte zur Luftschalldämmung in gerichteten Schallfeldern*