

DIN EN 16272-3-2/A1



ICS 93.100

Einsprüche bis 2024-09-26
Vorgesehen als Änderung von
DIN EN 16272-3-2:2024-02

Entwurf

**Bahnanwendungen –
Oberbau –
Lärmschutzwände und verwandte Vorrichtungen zur Beeinflussung der
Luftschallausbreitung –
Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen Eigenschaften –
Teil 3-2: Standardisiertes Schienenverkehrslärmspektrum und Einzahl-
Angaben für gerichtete Schallfelder;
Deutsche und Englische Fassung EN 16272-3-2:2023/prA1:2024**

Railway applications –
Infrastructure –
Noise barriers and related devices acting on airborne sound propagation –
Test method for determining the acoustic performance –
Part 3-2: Normalized railway noise spectrum and single number ratings for direct sound
field applications;
German and English version EN 16272-3-2:2023/prA1:2024

Applications ferroviaires –
Infrastructure –
Dispositifs de réduction du bruit –
Méthode d'essai pour la détermination de la performance acoustique –
Partie 3-2: Spectre de bruit ferroviaire normalisé et indices uniques d'évaluation pour des
applications en champ sonore direct;
Version allemande et anglaise EN 16272-3-2:2023/prA1:2024

Anwendungswarnvermerk

Dieser Entwurf mit Erscheinungsdatum 2024-07-26 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil das beabsichtigte Dokument von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an fsf@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF), Rolandstr. 4, 34131 Kassel.

Es wird gebeten, mit den Kommentaren zu diesem Entwurf jegliche relevanten Patentrechte, die bekannt sind, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 10 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

Nationales Vorwort

Das Dokument EN 16272-3-2:2023/prA1:2024 wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Unterarbeitsausschuss NA 087-00-01-11 UA „Lärmschutzwände an Schienenwegen“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

<i>Titel de:</i>	Bahnanwendungen — Oberbau — Lärmschutzwände und verwandte Vorrichtungen zur Beeinflussung der Luftschallausbreitung — Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen Eigenschaften — Teil 3-2: Standardisiertes Schienenverkehrslärmspektrum und Einzahl-Angaben für gerichtete Schallfelder
<i>Titel en:</i>	Railway applications — Infrastructure — Noise barriers and related devices acting on airborne sound propagation — Test method for determining the acoustic performance — Part 3-2: Normalized railway noise spectrum and single number ratings for direct sound field applications
<i>Titel fr:</i>	Applications ferroviaires — Infrastructure — Dispositifs de réduction du bruit — Méthode d'essai pour la détermination de la performance acoustique — Partie 3-2: Spectre de bruit ferroviaire normalisé et indices uniques d'évaluation pour des applications en champ sonore direct