

DIN EN 16307-3

ICS 53.060

Einsprüche bis 2021-12-22

Entwurf

**Flurförderzeuge –
Sicherheitstechnische Anforderungen und Verifizierung –
Teil 3: Zusätzliche Anforderungen für Flurförderzeuge mit hebbarem
Fahrerplatz und Flurförderzeuge, die zum Fahren mit angehobener Last
ausgelegt sind (zusätzliche Anforderungen zu EN 16307-1);
Deutsche und Englische Fassung prEN 16307-3:2021**

Industrial trucks –

Safety requirements and verification –

Part 3: Supplementary requirements for trucks with elevating operator position and trucks specifically designed to travel with elevated loads (additional requirements to EN 16307-1);
German and English version prEN 16307-3:2021

Chariots de manutention –

Exigences de sécurité et vérifications –

Partie 3: Exigences supplémentaires pour chariots avec poste de conduite éleuable et pour chariots spécialement conçus pour une conduite avec des charges en élévation (Exigences complémentaires de EN 16307-1);
Version allemande et anglaise prEN 16307-3:2021

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2021-10-22 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nam@vdma.org möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Maschinenbau (NAM), 60498 Frankfurt am Main, Postfach 71 08 64 oder Lyoner Str. 18, 60528 Frankfurt am Main.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 21 Seiten

DIN-Normenausschuss Maschinenbau (NAM)

Nationales Vorwort

Dieser Norm-Entwurf enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Dieses Dokument (prEN 16307-3:2021) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 150 “Industrial trucks — Safety” erarbeitet, dessen Sekretariat von BSI (Vereinigtes Königreich) gehalten wird.

Die nationalen Interessen bei der Erarbeitung werden vom Ausschuss NA 060-22-42 AA „Sicherheit von Flurförderzeugen (SpA CEN/TC 150/WG 5, WG 11, WG 12 und ISO/TC 110/SC 2)“ im Fachbereich „Fördertechnik“ des DIN-Normenausschusses Maschinenbau (NAM) wahrgenommen. Vertreter der Hersteller und Anwender von Flurförderzeugen sowie der Berufsgenossenschaften sind an der Erarbeitung beteiligt.

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Für die in diesem Dokument zitierten Dokumente wird im Folgenden auf die entsprechenden deutschen Dokumente hingewiesen:

ISO 6292:2020 siehe E DIN ISO 6292:2021-09

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

E DIN ISO 6292:2021-09, *Kraftbetriebene Flurförderzeuge und Schlepper — Bremsleistung und Komponentenfestigkeit (ISO 6292:2020)*

<i>Titel de:</i>	Flurförderzeuge – Sicherheitstechnische Anforderungen und Verifizierung – Teil 3: Zusätzliche Anforderungen für Flurförderzeuge mit hebbarem Fahrerplatz und Flurförderzeuge, die zum Fahren mit angehobener Last ausgelegt sind (zusätzliche Anforderungen zu EN 16307-1)
<i>Titel en:</i>	Industrial trucks – Safety requirements and verification – Part 3 Supplementary requirements for trucks with elevating operator position and trucks specifically designed to travel with elevated loads (additional requirements to EN 16307-1)
<i>Titel fr:</i>	Chariots de manutention – Exigences de sécurité et vérifications – Partie 3: Exigences supplémentaires pour chariots avec poste de conduite élevable et pour chariots spécialement conçus pour une conduite avec des charges en élévation (Exigences complémentaires de EN 16307-1)

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	6
4 Sicherheitsanforderungen und/oder Schutzmaßnahmen	6
4.1 Allgemeines	6
4.2 Bremsen – Betrieb ohne Führungssysteme	6
4.3 Bediener-Absturzsicherung	6
5 Verifizierung der Sicherheitsanforderungen und/oder Schutz- /Risikominderungsmaßnahmen	7
6 Benutzerinformation	7
6.1 Betriebsanleitung(en)	7
6.2 Kennzeichnung – Hinweisschilder	7
6.2.1 Absturzsicherungs-Vorrichtungen	7
6.2.2 Sturzgefahr	7
Anhang A (informativ) Liste signifikanter Gefährdungen	8
Literaturhinweise	9

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (prEN 16307-3:2021) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 150 “Industrial trucks — Safety” erarbeitet, dessen Sekretariat von BSI gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zur CEN-Umfrage vorgelegt.

Dieses Dokument basiert auf der ISO/TS 3691-7:2011, *Industrial trucks — Safety requirements and verification — Part 7: Regional requirements for countries within the European Community* und gilt für motorkraftbetriebene Flurförderzeuge.

EN 16307 besteht aus den folgenden Teilen mit dem Titel *Flurförderzeuge — Sicherheitsanforderungen und Verifizierung*:

- Teil 1: *Zusätzliche Anforderungen für motorkraftbetriebene Flurförderzeuge mit Ausnahme von fahrerlosen Flurförderzeugen, Staplern mit veränderlicher Reichweite und Lasten- und Personentransportfahrzeugen*
- Teil 2: *Zusätzliche Anforderungen für motorkraftbetriebene Flurförderzeuge mit veränderlicher Reichweite*
- Teil 3: *Zusätzliche Anforderungen für Flurförderzeuge mit hebbarem Fahrerplatz und Flurförderzeuge, die zum Fahren mit angehobener Last ausgelegt sind (zusätzliche Anforderungen zu EN 16307-1)*
- Teil 5: *Zusätzliche Anforderungen für mitgängerbetriebene Flurförderzeuge*
- Teil 6: *Zusätzliche Anforderungen für Lasten- und Personentransportfahrzeuge*

Dieses Dokument muss zusammen benutzt werden mit:

- EN ISO 3691-1:2015¹, *Flurförderzeuge — Sicherheitsanforderungen und Verifizierung — Teil 1: Motorkraftbetriebene Flurförderzeuge mit Ausnahme von fahrerlosen Flurförderzeugen, Staplern mit veränderlicher Reichweite und Lastentransportfahrzeugen*; und
- EN ISO 3691-3:2016², *Flurförderzeuge — Sicherheitstechnische Anforderungen und Verifizierung — Teil 3: Zusätzliche Anforderungen für Flurförderzeuge mit hebbarem Fahrerplatz und Flurförderzeuge, die zum Fahren mit angehobener Last ausgelegt sind*; und
- EN 16307-1:2020, *Flurförderzeuge — Sicherheitsanforderungen und Verifizierung — Teil 1: Zusätzliche Anforderungen für motorkraftbetriebene Flurförderzeuge mit Ausnahme von fahrerlosen Flurförderzeugen, Staplern mit veränderlicher Reichweite und Lasten- und Personentransportfahrzeugen*.

Einleitung

Allgemeines

Dieses Dokument ist eine Typ-C-Norm, wie in EN ISO 12100:2010 angegeben.

Dieses Dokument ist insbesondere für die folgenden interessierten Kreise von Relevanz, die die Marktakteure im Hinblick auf die Sicherheit von Maschinen repräsentieren:

- Maschinenhersteller (kleine, mittlere und große Unternehmen);
- Organisationen des Arbeits- und Gesundheitsschutzes (Gesetzgeber, Unfallversicherungen, Marktaufsicht usw.).

Andere interessierte Kreise können durch das in diesem Dokument (durch die oben genannten interessierten Kreise) festgeschriebenen Sicherheitsniveau betroffen sein. Es handelt sich dabei um:

- Maschinenanwender/Arbeitgeber (kleine, mittlere und große Unternehmen);
- Maschinenanwender/Arbeitnehmer (z. B. Gewerkschaften, Organisationen für Personen mit spezifischen Bedürfnissen);
- Dienstleistungsanbieter, z. B. für die Wartung (kleine, mittlere und große Unternehmen).

Den oben genannten interessierten Kreisen wurde die Möglichkeit eingeräumt, sich an der Erarbeitung dieses Dokuments zu beteiligen.

Auf die betreffenden Maschinen und die behandelten Gefährdungen, Gefährdungssituationen oder Gefährdungsereignisse wird im Anwendungsbereich dieses Dokuments hingewiesen.

Für Maschinen, die nach den Anforderungen dieser Typ-C-Norm konzipiert und gebaut worden sind, gilt: Wenn die Anforderungen in dieser Typ-C-Norm von den Anforderungen in Typ-A- oder Typ-B-Normen abweichen, haben die Anforderungen dieser Typ-C-Norm Vorrang gegenüber den Anforderungen der anderen Normen.

Die Normenreihe EN 16307 deckt Sicherheitsanforderungen und deren Verifizierung für Flurförderzeuge nach Definition in ISO 5053-1:2020 ab, die nicht umfassend durch die Normenreihe EN ISO 3691 abgedeckt sind.

1 Anwendungsbereich

Dieses Dokument enthält Anforderungen an die im Anwendungsbereich von EN ISO 3691-3:2016¹ aufgeführten Flurförderzeuge.

Dieses Dokument muss benutzt werden mit EN ISO 3691-3:2016. Diese Anforderungen gelten zusätzlich zu den in der EN ISO 3691-3:2016 genannten.

Dieses Dokument behandelt die folgenden signifikanten Gefährdungen, Gefährdungssituationen oder Gefährdungsereignisse von Maschinen, wenn sie bestimmungsgemäß und unter Bedingungen von durch den Hersteller vernünftigerweise vorhersehbaren Fehlanwendungen verwendet werden:

- Beschleunigung, Verzögerung (kinetische Energie);
- Bewegung der Maschine.

Dieses Dokument definiert zusätzliche Anforderungen zu EN ISO 3691-1:2015², EN ISO 3691-3:2016 und EN 16307-1:2020:

- Bremsen – Betrieb ohne Führungssystem
- Bediener-Absturzsicherung
- Information zur Anwendung (Betriebsanleitung und Kennzeichnung)

Anhang A (informativ) enthält die Liste der signifikanten Gefährdungen, die von diesem Dokument abgedeckt werden.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden Dokumente werden im Text in solcher Weise in Bezug genommen, dass einige Teile davon oder ihr gesamter Inhalt Anforderungen des vorliegenden Dokuments darstellen. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

EN 360, *Persönliche Schutzausrüstung gegen Absturz — Höhsicherungsgeräte*

EN 361, *Persönliche Schutzausrüstung gegen Absturz — Auffanggurte*

EN 363, *Persönliche Absturzsicherungsgeräte — Persönliche Absturzsicherungsgeräte*

EN ISO 3691-1:2015¹, *Sicherheit von Flurförderzeugen — Sicherheitsanforderungen und Verifizierung — Teil 1: Motorkraftbetriebene Flurförderzeuge mit Ausnahme von fahrerlosen Flurförderzeugen, Staplern mit veränderlicher Reichweite und Lastentransportfahrzeugen (ISO 3691 1:2011)*

EN ISO 3691-3:2016², *Flurförderzeuge — Sicherheitstechnische Anforderungen und Verifizierung — Teil 3: Zusätzliche Anforderungen für Flurförderzeuge mit hebbarem Fahrerplatz und Flurförderzeuge, die zum Fahren mit angehobener Last ausgelegt sind (ISO 3691-3:2016)*

¹ Betroffen von EN ISO 3691-1:2015/A1:2020.

² Betroffen von EN ISO 3691-3:2016/prA1:2021.