

DIN EN 16362

ICS 45.060.20

Einsprüche bis 2012-02-12

Entwurf**Bahnanwendungen –
Versorgungsdienste –
Wassernachfülleinrichtungen;
Deutsche Fassung prEN 16362:2011**

Railway applications –
Ground based services –
Water restocking equipment;
German version prEN 16362:2011

Applications ferroviaires –
Stations service –
Equipement de remplissage en eau;
Version allemande prEN 16362:2011

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2011-12-12 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an fsf@din.de in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN (Hausanschrift: Panoramaweg 1, 34131 Kassel).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 15 Seiten

Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (prEN 16362:2011) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Arbeitsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 087 BR-01 SO „Koordinierungsausschuss“ des Normenausschusses Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Dieses Dokument beruht auf der Grundlage einer englischen Referenzfassung.

Bahnanwendungen — Versorgungsdienste — Wassernachfülleinrichtungen

Application ferroviaires — Stations service — Equipement de remplissage en eau

Railway applications — Ground based services — Water restocking equipment

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp:
Dokument-Stage: CEN-Umfrage
Dokument-Sprache: D

Inhalt

Seite

Vorwort	3
Einleitung.....	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Anforderungen	5
4.1 Fahrzeugseitig.....	5
4.1.1 Wasserbefüllungssystem	5
4.1.2 Anschlüsse für die Wasserversorgung	6
4.1.3 Schutz des Anschlusses.....	7
4.1.4 Entwässerung	7
4.1.5 Trinkwassersystem	8
4.2 Fahrwegseitig.....	8
4.2.1 Depotversorgungsleitung für Fahrzeuge	8
4.2.2 Schutz für Ende der Versorgungsleitung.....	8
4.2.3 Wasserversorgung	8
4.2.4 Sicherstellung der Versorgung	9
4.2.5 Frostschutz.....	9
4.3 Informationen und Betriebsanleitungen	9
4.3.1 Für Eisenbahnfahrzeuge	9
4.3.2 Für fahrwegseitige Anlagen.....	9
Anhang A (informativ) Wasserstandsanzeiger für Eisenbahnfahrzeuge	10
A.1 Wasserstandsanzeiger.....	10
A.2 Mechanischer Wasserstandsanzeiger.....	10
A.3 Elektrischer Wasserstandsanzeiger	12
Literaturhinweise	13

Vorwort

Dieses Dokument (prEN 16362:2011) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zur CEN-Umfrage vorgelegt.