

DIN EN 16734/A1

ICS 75.160.20

Entwurf

Einsprüche bis 2017-10-04
Vorgesehen als Änderung von
DIN EN 16734:2016-11

**Kraftstoffe –
Dieselkraftstoff (B10) –
Anforderungen und Prüfverfahren;
Deutsche und Englische Fassung EN 16734:2016/prA1:2017**

Automotive fuels –
Automotive B10 diesel fuel –
Requirements and test methods;
German and English version EN 16734:2016/prA1:2017

Carburants pour automobiles –
Carburant B10 pour moteurs diesel (gazole) –
Exigences et méthodes d'essai;
Version allemande et anglaise EN 16734:2016/prA1:2017

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2017-08-04 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an stellungnahme@fam-hamburg.de in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe abgerufen werden;
- oder in Papierform an den Fachausschuss Mineralöl- und Brennstoffnormung (FAM) des NMP, 22205 Hamburg, Postfach 60 05 49, Überseering 40, 22297 Hamburg.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 13 Seiten

DIN-Normenausschuss Materialprüfung (NMP)
Fachausschuss Mineralöl- und Brennstoffnormung (FAM) des NMP

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 16734:2016/prA1:2017) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 19 „Gasförmige und flüssige Kraft- und Brennstoffe, Schmierstoffe und verwandte Produkte aus Erdöl und mit biologischem oder synthetischem Ursprung“ erarbeitet, dessen Sekretariat von NEN (Niederlande) gehalten wird.

Für die deutsche Mitarbeit ist der Arbeitsausschuss NA 062-06-32 AA „Anforderungen an flüssige Kraftstoffe“ im Fachausschuss Mineralöl- und Brennstoffnormung (FAM) des DIN-Normenausschusses Materialprüfung (NMP) verantwortlich.

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigefügt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Kraftstoffe — Dieselkraftstoff (B10) — Anforderungen und Prüfverfahren

Carburants pour automobiles — B10 combustibles pour moteurs diesel (gazole) — Exigences et méthodes d'essai

Automotive fuels — Automotive B10 diesel fuel — Requirements and test methods

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp: Änderung
Dokument-Stage: CEN-Umfrage
Dokument-Sprache: D

STD Version 2.8l

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
1 Änderung des Europäischen Vorworts	4
2 Änderungen zu Abschnitt 2, „Normative Verweisungen“	4
3 Änderung zu Abschnitt 4, „Kennzeichnung der Tanksäulen“	4
4 Änderung zu 5.2.2, „Methylcyclopentadienyl-Mangan-Tricarbonyl (MMT)“	4
5 Änderung zu 5.4, „Weitere (Bio-)Komponenten“	4
6 Änderungen zu Tabelle 1, „Allgemein anwendbare Anforderungen und Prüfverfahren für Dieselkraftstoff B10“ in 5.5.3	5
7 Änderung zu Tabelle 3, „Klimaabhängige Anforderungen und Prüfverfahren — Arktisches oder strenges Winter-Klima“ in 5.6.2	5
8 Änderungen zu 5.7, „Präzision und Streitfall“	5
9 Änderung zu Tabelle A.1, „Aktualisierte Präzisionsdaten“	5
10 Änderungen der Literaturhinweise	5