

DIN EN 16842-2

ICS 53.060

Einsprüche bis 2015-04-13

Entwurf

**Kraftbetriebene Flurförderzeuge –
Sichtverhältnisse –
Testmethoden zur Verifikation –
Teil 2: Gegengewichtstapler mit Fahrersitz und geländegängige Stapler
mit Mast bis zu und einschließlich einer Nenntragfähigkeit von 10 000 kg;
Deutsche Fassung prEN 16842-2:2015**

Powered industrial trucks –

Visibility –

Test method for verification –

Part 2: Sit-on counter balanced trucks and rough terrain masted trucks up to and including 10 000 kg capacity;

German version prEN 16842-2:2015

Chariots de manutention automoteurs –

La visibilité –

Méthode d'essai pour la vérification –

Partie 2: Chariots à conducteur assis et les chariots élévateurs tous terrains avec mât debout ayant une capacité allant jusqu'à 10 t incluses;

Version allemande prEN 16842-2:2015

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2015-02-13 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nam@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Maschinenbau (NAM), 60498 Frankfurt am Main, Postfach 71 08 64 (Hausanschrift: Lyoner Str. 18, 60528 Frankfurt am Main).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 18 Seiten

DIN-Normenausschuss Maschinenbau (NAM)

Nationales Vorwort

Dieser Norm-Entwurf enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Er beinhaltet die Deutsche Fassung der vom Technischen Komitee CEN/TC 150 „Flurförderzeuge - Sicherheit“ im Europäischen Komitee für Normung (CEN) ausgearbeiteten prEN 16842-2:2015.

Die nationalen Interessen bei der Erarbeitung werden vom Ausschuss NA 060-22-42 AA „Sicherheit von Flurförderzeugen“ im Fachbereich „Fördertechnik“ des DIN-Normenausschusses Maschinenbau (NAM) wahrgenommen. Vertreter der Hersteller und Anwender von Flurförderzeugen sowie der Berufsgenossenschaften sind an der Erarbeitung beteiligt.

Diese Norm konkretisiert einschlägige Anforderungen von Anhang I der EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG an erstmals im Europäischen Wirtschaftsraum (EWR) in Verkehr gebrachte Maschinen, um den Nachweis der Übereinstimmung mit diesen Anforderungen zu erleichtern.

Die im Abschnitt 2 und den Literaturhinweisen zitierten Europäischen Normen sind als DIN EN- bzw. DIN EN ISO-Normen mit gleicher Zählnummer veröffentlicht.

Für die zitierten Internationalen Normen, sofern sie nicht als DIN ISO-Normen mit gleicher Zählnummer veröffentlicht sind, gibt es keine nationalen Entsprechungen.

Kraftbetriebene Flurförderzeuge — Sichtverhältnisse — Testmethoden zur Verifikation — Teil 2: Gegengewichtstapler mit Fahrersitz und geländegängige Stapler mit Mast bis zu und einschließlich einer Nenntragfähigkeit von 10 000 kg

Chariots de manutention automoteurs — Visibilité — Méthodes d'essai pour la vérification — Partie 2 : Chariots à conducteur assis et les chariots élévateurs tous terrains avec mât debout ayant une capacité allant jusqu'à 10 t incluses

Powered industrial trucks — Visibility — Test method for verification — Part 2: Sit-on counter balanced trucks and rough terrain masted trucks up to and including 10 000 kg capacity

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp:
Dokument-Stage: CEN-Umfrage
Dokument-Sprache: D

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung.....	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Konfiguration des Flurförderzeugs.....	5
4.1 Allgemeines	5
5 Prüfeinrichtung	6
6 Prüfverfahren (direkte Sicht)	6
6.1 Position der Beleuchtungseinrichtung.....	6
6.2 Prüfstrecken für Flurförderzeuge ≤ 10 000 kg	7
6.3 Messverfahren.....	8
7 Annahmekriterien	9
7.1 Allgemeines	9
7.1.1 Direkte Sicht	9
7.1.2 Indirekte Sicht	9
7.2 Kriterien für Flurförderzeuge mit einer Nennkapazität von bis zu und einschließlich 5 000 kg	10
7.3 Flurförderzeuge mit einer Nennkapazität von über 5 000 kg und bis zu und einschließlich 10 000 kg	11
8 Benutzerinformationen	12
Anhang A (informativ)	13
A.1 Allgemeines	13
A.2 Verfahren 1	14
A.3 Verfahren 2	15
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2006/42/EC	16

Vorwort

Dieses Dokument (prEN 16842-2:2015) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 150 „Flurförderzeuge - Sicherheit“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom BSI gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zur CEN-Umfrage vorgelegt.

Dieses Dokument wurde unter einem Mandat erarbeitet, das die Europäische Kommission und die Europäische Freihandelszone dem CEN erteilt haben, und unterstützt grundlegende Anforderungen der EU-Richtlinien.

Zum Zusammenhang mit EU-Richtlinien siehe informativen Anhang ZA, der Bestandteil dieses Dokuments ist.

EN 16842 besteht aus folgenden Teilen unter dem allgemeinen Namen „*Kraftbetriebene Flurförderzeuge — Testmethoden und Verifikation*“:

- Teil 1: Allgemeine Anforderungen
- Teil 2: Gegengewichtstapler mit Fahrersitz und geländegängige Stapler mit Mast bis zu und einschließlich einer Nenntragfähigkeit von 10 000 kg
- Teil 3: Schubstapler bis zu und einschließlich einer Nenntragfähigkeit von 10 000 kg
- Teil 4: Flurförderzeuge mit veränderlicher Reichweite bis zu und einschließlich einer Nenntragfähigkeit von 10 000 kg
- Teil 5: Flurförderzeuge mit veränderlicher Reichweite mit einer Nenntragfähigkeit von über 10 000 kg
- Teil 6: Gegengewichtstapler mit Fahrersitz und geländegängige Stapler mit Mast mit einer Nenntragfähigkeit von über 10 000 kg
- Teil 7: Gabelstapler mit veränderlicher Reichweite und Mast
- Teil 8: Gegengewichtstapler ohne Fahrersitz bis zu und einschließlich einer Nenntragfähigkeit von 10 000 kg

Die folgenden Teile sind in Erarbeitung:

- Schmalgangstapler;
- Hubwagen (Fahrerbedienung);
- Lastentransport- und Personentransportfahrzeuge;
- Traktoren (Flurförderzeuge);
- Seitenstapler (einseitig);
- Mehrwege-Stapler;
- Gegengewichtstapler mit Gelenkarm;
- Lastkraftwagen-Flurförderzeuge;
- Geländegängige Lastkraftwagen-Stapler mit Mast;
- Geländegängige Lastkraftwagen-Stapler mit veränderlicher Reichweite;
- Gabelstapler mit veränderlicher Reichweite.

Einleitung

Diese Norm wird zur Ermittlung und Beurteilung der Sichtverhältnisse der Bedienperson von unbeladenen motorkraftbetriebenen Flurförderzeugen verwendet. Diese Europäische Norm ist eine Typ-C-Norm, wie in EN ISO 12100-1 beschrieben.

Diese Europäische Norm wurde als harmonisierte Norm erarbeitet, um ein Prüfmittel für die Sichtverhältnisse von motorkraftbetriebenen Flurförderzeugen in Hinsicht auf ihre Übereinstimmung mit den wesentlichen Gesundheits- und Sicherheitsanforderungen der jeweils gültigen Maschinenrichtlinie bereitzustellen.

Wenn Anforderungen dieser Typ-C-Norm von denen abweichen, die in Typ-A oder Typ-B-Normen beschrieben werden, haben die Anforderungen dieser Typ-C-Norm für Maschinen, die entsprechend den Anforderungen dieser Typ-C-Norm konstruiert wurden, Vorrang vor den Anforderungen anderer Normen.

Für bestimmte Flurförderzeuge, die von anderen Teilen dieser Normenreihe erfasst sind, ist diese Europäische Norm zur Verwendung mit den in Teil 1 aufgeführten Anforderungen vorgesehen. Die in diesem Teil beschriebenen Anforderungen haben Vorrang vor den allgemeinen Anforderungen aus EN 16842-1.