

DIN EN 17361



ICS 47.020.10; 47.060

Einsprüche bis 2022-03-14
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 17361:2020-05

Entwurf

**Fahrzeuge der Binnenschifffahrt –
Außenbordleitern;
Deutsche und Englische Fassung prEN 17361:2022**

Inland navigation vessels –
Outboard ladders;
German and English version prEN 17361:2022

Bateaux de navigation intérieure –
Échelles de bord extérieures;
Version allemande et anglaise prEN 17361:2022

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2022-01-14 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nsmt@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an die DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT), Frankenstr. 18 b, 20097 Hamburg.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 29 Seiten

DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (prEN 17361:2022) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 15 „Fahrzeuge der Binnenschifffahrt“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Für die deutsche Mitarbeit ist der Arbeitsausschuss NA 132-07-01 AA „Binnenschifffahrt, Wasserfahrzeuge, Hafenanlagen“ in der DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) verantwortlich.

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 17361:2020-05 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Abschnitt 5.1 ersetzt durch den Abschnitt „Wasserdichtigkeit“;
- b) Abschnitt 5.4 gestrichen;
- c) Norm redaktionell überarbeitet.

Fahrzeuge der Binnenschifffahrt – Außenbordleitern

Inland navigation vessels – Outboard ladders

Bateaux de navigation intérieure – Échelles de bord extérieures

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Sicherheitstechnische Anforderungen	6
4.1 Maße	6
4.2 Einzelteile	6
4.2.1 Allgemeines	6
4.2.2 Holm und Handlauf	6
4.2.3 Auftritte	7
4.2.4 Abstandhalter	7
4.2.5 Steg	8
4.3 Halterung der Außenbordleiter	8
4.3.1 Allgemeines	8
4.3.2 Form A	8
4.3.3 Form B	8
4.4 Stellhaken (H)	9
4.4.1 Maße	9
4.4.2 Befestigungsmittel	9
4.5 Zusammenstellung	10
4.6 Festigkeit	11
5 Ausführung	11
5.1 Wasserdichtigkeit	11
5.2 Schwimmfähigkeit	11
5.3 Sicherer Auftritt	11
5.4 Masse	11
5.5 Werkstoffe	11
6 Prüfung	12
6.1 Allgemeines	12
6.2 Prüfung des Werkstoffs	12
6.3 Festigkeitsprüfung	12
6.3.1 Außenbordleiter	12
6.3.2 Handlauf	12
6.3.3 Stellhaken	12
6.4 Prüfung der Schwimmfähigkeit	12
7 Bezeichnung	12
8 Kennzeichnung	13
Literaturhinweise	14

Bilder

Bild 1 — Podest	7
Bild 2 — Abstandhalter	8
Bild 3 — Steg	8
Bild 4 — Stellhaken (H)	9
Bild 5 — Außenbordleiter	10

Tabellen

Tabelle 1 — Maße und maximal zulässige Massen	11
--	-----------

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (prEN 17361:2022) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 15 „Fahrzeuge der Binnenschifffahrt“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zur CEN-Umfrage vorgelegt.

Dieses Dokument wird EN 17361:2020 ersetzen.

Gegenüber EN 17361:2020 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Abschnitt 5.1 wurde ersetzt durch den Abschnitt „Wasserdichtigkeit“;
- b) Abschnitt 5.4 wurde gestrichen.

1 Anwendungsbereich

Dieses Dokument gilt für Außenbordleitern für Fahrzeuge der Binnenschifffahrt. Außenbordleitern werden auf Fahrzeugen der Binnenschifffahrt mit großer Seitenhöhe eingesetzt, um den sicheren Einstieg in Beiboote, den sicheren Übergang zum Land oder das sichere Übersteigen zu benachbarten Schiffen bei sehr unterschiedlichen Bordhöhen zu ermöglichen.

Dieses Dokument legt Sicherheitsanforderungen an Bauart, Maße und Festigkeit sowie Prüfbedingungen für Außenbordleitern fest.

Außenbordleitern sind für den Bereich vorgesehen, in dem Außenbordtreppen nach EN 1502 bezüglich ihrer Länge nicht ausreichen. Dieser Bereich beginnt bei einer Bordhöhe von ungefähr 2,8 m über der Leerwasserlinie.

Außenbordleitern sind nicht für die Benutzung durch Fahrgäste vorgesehen.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden Dokumente werden im Text in solcher Weise in Bezug genommen, dass einige Teile davon oder ihr gesamter Inhalt Anforderungen des vorliegenden Dokuments darstellen. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

EN 22768-1, *Allgemeintoleranzen — Teil 1: Toleranzen für Längen- und Winkelmaße ohne einzelne Toleranzeintragung (ISO 2768-1)*

EN ISO 3506-1, *Mechanische Verbindungselemente — Mechanische Eigenschaften von Verbindungselementen aus korrosionsbeständigen nichtrostenden Stählen — Teil 1: Schrauben mit festgelegten Stahlsorten und Festigkeitsklassen (ISO 3506-1)*

EN ISO 3506-2, *Mechanische Verbindungselemente — Mechanische Eigenschaften von Verbindungselementen aus korrosionsbeständigen nichtrostenden Stählen — Teil 2: Muttern mit festgelegten Stahlsorten und Festigkeitsklassen (ISO 3506-2)*

3 Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die folgenden Begriffe.

ISO und IEC stellen terminologische Datenbanken für die Verwendung in der Normung unter den folgenden Adressen bereit:

— ISO Online Browsing Platform: verfügbar unter <http://www.iso.org/obp>

— IEC Electropedia: verfügbar unter <http://www.electropedia.org/>

3.1

Außenbordleiter

abnehmbare und versetzbare Vorrichtung, die für das Anbordgehen und Vonbordgehen an die Bordwand angebracht wird

3.2

Handlauf

<Binnenschifffahrt> oberer Teil der Holme der Außenbordleiter

3.3

Podest

<Binnenschifffahrt> vergrößerte obere Sprosse der Außenbordleiter

3.4

Holm

<Binnenschiffahrt> seitliche Begrenzung der Außenbordleiter zur Halterung der Sprossen

3.5

Sprosse

<Binnenschiffahrt> Auftrittflächen der Außenbordleiter

3.6

Abstandhalter

Konstruktion zur Sicherstellung eines Abstands zwischen der Bordwand und der Außenbordleiter

3.7

Steg

Bauteil zur Festigung des Podests und zur Anbringung des Stellhakens

3.8

Stellhaken

Konstruktion zur Aufhängung der Außenbordleiter an die Bordwand

3.9

Haken

Teil der Außenbordleiter, mit dem sie an die Außenbordwand gehängt wird

Anmerkung 1 zum Begriff: Unterer Teil des Handlaufs oder Stellhakens.

4 Sicherheitstechnische Anforderungen

4.1 Maße

Allgemeintoleranzen: ISO 2768 – c (siehe EN 22768-1).

Maße sind in Bild 1 bis Bild 5 und Tabelle 1 angegeben.

Kanten müssen auf mindestens R 1,5 mm gerundet sein.

Nicht angegebene Einzelheiten sind zweckentsprechend zu wählen.

4.2 Einzelteile

4.2.1 Allgemeines

Die Außenbordleiter braucht der bildlichen Darstellung nicht zu entsprechen, die angegebenen Maße und Festlegungen sind jedoch einzuhalten. Maximal zulässige Massen sind in Tabelle 1 angegeben.

4.2.2 Holm und Handlauf

4.2.2.1 Als Handlauf dienen die auf beiden Seiten über das Podest hochgezogenen Holme. Auf der dem Schiff zugewandten Seite müssen die Handläufe nach Bild 5 gestaltet sein.

4.2.2.2 Holme und Handläufe müssen aus Rohrprofil mit $\varnothing 40$ mm hergestellt sein. Andere Rohrprofile mit gleicher Festigkeit sind zulässig.

4.2.3 Auftritte

4.2.3.1 Allgemeines

Auftritte sind die Sprossen und das Podest.

4.2.3.2 Sprossen

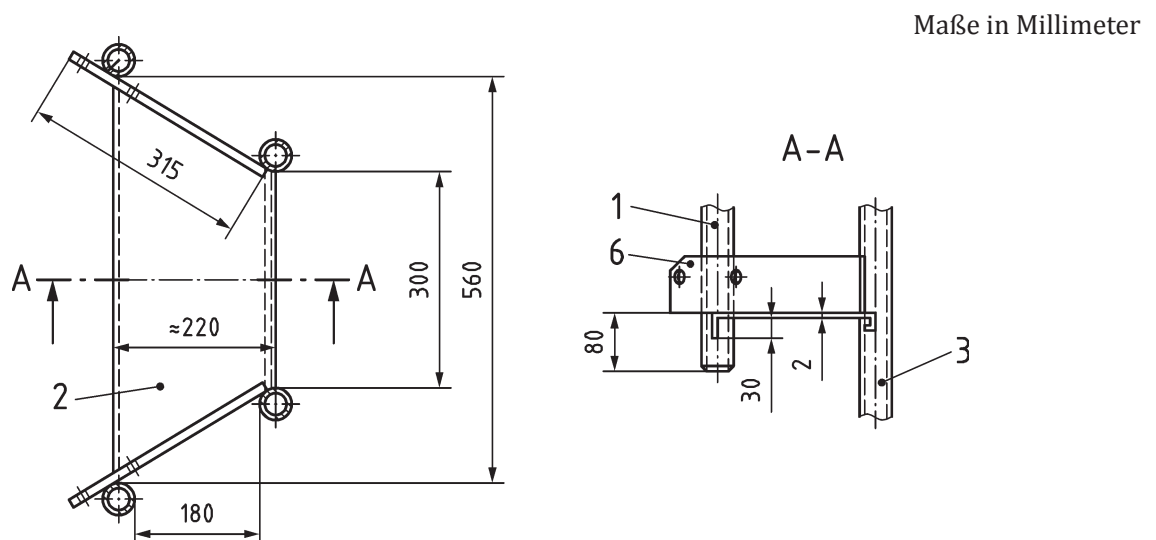
Sprossen müssen aus Rechteck-Hohlprofil, z. B. 40 mm × 30 mm hergestellt sein.

4.2.3.3 Podest

Das Podest muss aus Quintettblech oder ähnlichem Profil, auf dem sich kein Wasser ansammeln kann, hergestellt sein.

Formgebung und Maße des Podestes (Trittblech mit zwei Stegen) nach Bild 1.

Maße für den Steg müssen Bild 3 entsprechen.



Legende

Siehe Bild 5.

Bild 1 — Podest

4.2.4 Abstandhalter

Abstandhalter müssen aus Rohr $\varnothing 30$ mm hergestellt sein

An jedem Holm müssen Abstandhalter fest angebracht sein:

- zwischen der ersten und zweiten Sprosse;
- auf halber Länge der Außenbordleiter;
- zwischen der vorletzten und letzten Sprosse.

Form und Spreizung der Abstandhalter müssen Bild 2 entsprechen.