

DIN EN 17368

ICS 97.150

Einsprüche bis 2019-05-29

Entwurf

**Laminatböden –
Bestimmung der Beständigkeit gegen Stoßbeanspruchung mit kleiner
Kugel;
Deutsche und Englische Fassung prEN 17368:2019**

Laminate floor coverings –
Determination of impact resistance with small ball;
German and English version prEN 17368:2019

Revêtements de sol stratifiés –
Détermination de résistance à l'impact à la petite bille;
Version allemande et anglaise prEN 17368:2019

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2019-03-29 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nhm@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Holzwirtschaft und Möbel (NHM), 10772 Berlin, Saatwinkler Damm 42/43, 13627 Berlin.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 21 Seiten

DIN-Normenausschuss Holzwirtschaft und Möbel (NHM)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (prEN 17368:2019) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 134 „Elastische, textile und Laminat-Bodenbeläge“ erarbeitet, dessen Sekretariat von NBN (Niederlande) gehalten wird.

Für die deutsche Mitarbeit ist der Arbeitsausschuss NA 042-04-30 AA „Laminatböden“ im DIN-Normenausschuss Holzwirtschaft und Möbel (NHM) verantwortlich.

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Laminatböden — Bestimmung der Beständigkeit gegen Stoßbeanspruchung mit kleiner Kugel

Revêtements de sol stratifiés — Détermination de résistance à l'impact à la petite bille

Laminate floor coverings — Determination of impact resistance with small ball

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm

Dokument-Untertyp:

Dokument-Stage: CEN-Umfrage

Dokument-Sprache: D

STD Version 2.9p

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	4
4 Kurzbeschreibung	4
5 Prüfgerät	4
6 Vorbereitung der Prüfkörper und Klimatisierung	6
7 Durchführung der Prüfung	6
7.1 Allgemeines	6
7.2 Prüfung	6
8 Berechnung und Angabe der Ergebnisse	7
9 Prüfbericht	8
10 Präzision	8
Literaturhinweise	9

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (prEN 17368:2019) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 134 „Elastische, textile und Laminat-Bodenbeläge“ erarbeitet, dessen Sekretariat von NBN gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zur CEN-Umfrage vorgelegt.

1 Anwendungsbereich

In diesem Dokument wird ein Verfahren zur Bewertung der Oberflächenstoßfestigkeit mit einem Schlagprüfgerät mit kleiner Kugel festgelegt. Es bezieht sich auf die Oberflächen von Laminatböden nach EN 13329, EN 14978 oder EN 15468. Die Prüfung wird im Allgemeinen an Teilen von Laminatfußbodenpaneelen mit geeigneter Größe durchgeführt.

2 Normative Verweisungen

Es gibt keine normativen Verweisungen in diesem Dokument.

3 Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die folgenden Begriffe.

ISO und IEC stellen terminologische Datenbanken für die Verwendung in der Normung unter den folgenden Adressen bereit:

- IEC Electropedia: verfügbar unter <http://www.electropedia.org/>
- ISO Online Browsing Platform: verfügbar unter <http://www.iso.org/obp>

3.1

Prüfpaneel

zu prüfendes Laminatpaneel

3.2

Prüfkörper

Teil des Prüfpaneels, das zur Prüfung verwendet wird

3.3

Prüfbereich

der Teil der Prüfoberfläche, der von der Schlagbeanspruchung betroffen ist und bewertet wird

4 Kurzbeschreibung

Die Oberflächen werden durch Schlagbeanspruchung mit einem festgelegten Fallgewicht geprüft, das über einen runden Aufprallkopf mit einem Durchmesser von 10 mm verfügt. Die Aufprallpunkte werden durch Sichtprüfung auf Schäden untersucht. Die Prüfintensität wird durch Änderung der Fallhöhe des Aufprallkopfs schrittweise angehoben, bis mindestens 1 von 5 Stößen bei gleicher Fallhöhe zu einer Oberflächenbeschädigung führt. Die Stoßfestigkeit ist die höchste Fallhöhe ohne Schäden.

5 Prüfgerät

5.1 Prüfgerät

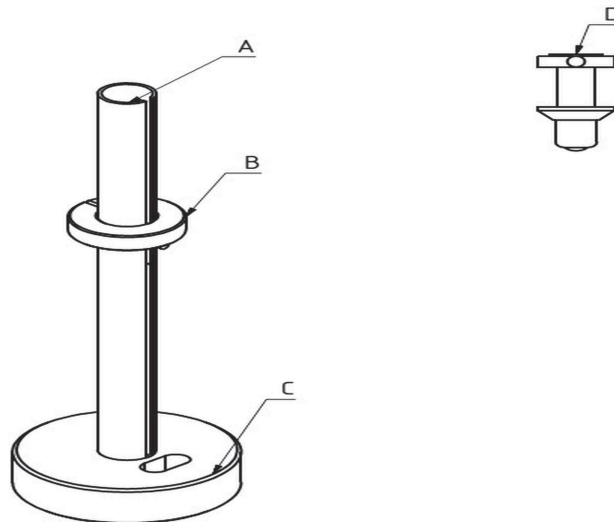
Prüfgerät mit den folgenden Eigenschaften und Kenngrößen (Bild 1: Beispiel einer geeigneten Ausführung des Prüfgeräts):

5.1.1 Zylindrischer Stoßkörper, mit φ : (25 ± 1) mm mit rundem Schlagkopf mit $(10 \pm 0,5)$ mm Kugeldurchmesser, der an einem Fallgewicht befestigt ist,

5.1.2 Stoßkörpermasse, einschließlich Schlagkopf: (100 ± 1) g

5.1.3 Führungshülse, zum Führen des Fallgewichts. Die Hülse verfügt über eine Höhenskala zur Bestimmung der Fallhöhe und ist an einer Grundplatte aus Stahl mit drei Füßen [$\varnothing$ (20 mm $\pm$ 1 mm), Dicke (3,0 mm $\pm$ 0,1 mm – siehe Bild 2)] angebracht. Die Gesamtmasse der Führungshülse beträgt (3 450 $\pm$ 50) g, mit einer Markierungsbohrung zur Markierung der Aufprallstelle.

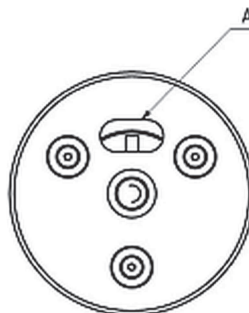
5.1.4 Verstellbarer Ring, der außen an der Hülse entlanggeführt wird und durch eine Rändelschraube befestigt werden kann und als Anschlag für den Stopfen an der Seite des Fallgewichts dient, um die Fallhöhe einzustellen.



Legende

- A Führungshülse mit Skala
- B verstellbarer Ring
- C Grundplatte aus Stahl
- D Stoßkörper

Bild 1 — Beispiel für eine geeignete Ausführung des Prüfgeräts



Legende

- A Markierbohrung

Bild 2 — Grundplatte aus Stahl mit Markierbohrung

5.2 Klimakammer

Klimakammer oder klimatisierter Raum, üblicherweise bei (23 $\pm$ 2) °C und einer relativen Luftfeuchte von (50 $\pm$ 5) % klimatisiert.