

DIN EN 17530/A1



ICS 45.060.01

Entwurf

Einsprüche bis 2023-11-22
Vorgesehen als Änderung von
DIN EN 17530:2022-07

**Bahnanwendungen –
Innenverglasung für Schienenfahrzeuge;
Deutsche und Englische Fassung EN 17530:2022/prA1:2023**

Railway applications –
Interior glazing for rail vehicles;
German and English version EN 17530:2022/prA1:2023

Applications ferroviaires –
Vitrage intérieur pour véhicules ferroviaires;
Version allemande et anglaise EN 17530:2022/prA1:2023

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2023-09-22 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an fsf@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF), Rolandstr. 4, 34131 Kassel.

Es wird gebeten, mit den Kommentaren zu diesem Entwurf jegliche relevanten Patentrechte, die bekannt sind, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 14 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 17530:2022/prA1:2023) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige nationale Normungsgremium ist der Unterausschuss NA 087-00-11-03 UA „Innen- und Außenverglasung“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Dieses Dokument enthält die erste Änderung, mit der folgende Abschnitte geändert werden:

- Anwendungsbereich;
- Normative Verweisungen;
- Unterabschnitt 3.13 „Trennscheibe“;
- Unterabschnitt 4.2 „Verbundglas“;
- Abschnitt 5 „Funktionale Anforderungen“;
- Unterabschnitt 7.1.1.2 „Prüfanordnungen“;
- Unterabschnitt 7.1.1.4 „Annahmekriterien“;
- Unterabschnitt 7.1.2.3 „Durchführung der Prüfung“, Bild 7.

– Entwurf –

September 2023

EN 17530:2022/prA1:2023

Titel de: Bahnanwendungen — Innenverglasung für Schienenfahrzeuge

Titel en: Railway applications — Interior glazing for rail vehicles

Titel fr: Applications ferroviaires — Vitrage intérieur pour véhicules ferroviaires

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
1 Änderung im Anwendungsbereich.....	4
2 Änderung zu Abschnitt 2 „Normative Verweisungen“	4
3 Änderungen zu 3.13 „Trennscheibe“	4
4 Änderungen zu 4.2 „Verbundglas“	5
5 Änderungen zu Abschnitt 5 „Funktionale Anforderungen“	5
6 Änderungen zu 6.1.2.1 „Allgemeines“	5
7 Änderungen zu 7.1.1.2 „Prüfanordnung“	5
8 Änderungen zu 7.1.1.4 „Annahmekriterien“	6
9 Änderungen zu Bild 7.....	6

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (EN 17530:2022/prA1:2023) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zur CEN-Umfrage vorgelegt.