

DIN EN 17860-1

ICS 43.150

Einsprüche bis 2022-08-24

Entwurf**Lastenfahrräder –
Teil 1: Begriffe und Definitionen;
Deutsche und Englische Fassung prEN 17860-1:2022**

Carrier cycles –
Part 1: Terms and definitions;
German and English version prEN 17860-1:2022

Cycles utilitaires –
Partie 1: Termes et définitions;
Version allemande et anglaise prEN 17860-1:2022

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2022-06-24 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nasport@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport), 10772 Berlin oder Am DIN-Platz, Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 26 Seiten

DIN-Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (prEN 17860-1:2022) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 333 „Fahrräder“ erarbeitet, dessen Sekretariat von UNI (Italien) gehalten wird.

Das zuständige nationale Normungsgremium ist der Arbeitskreis NA 112-06-01-01 AK „Transport- und Lastenfahrrad“ im DIN-Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport).

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Lastenfahrräder – Teil 1: Begriffe und Definitionen

Carrier cycles – Part 1: Terms and definitions

Cycles utilitaires – Partie 1: Termes et définitions

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5

Tabellen

Tabelle 1 — Zusammenhang zwischen gewichtsbezogenen Definitionen	7
--	---

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (prEN 17860-1:2022) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 333 „Fahrräder“ erarbeitet, dessen Sekretariat von UNI gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zur CEN-Umfrage vorgelegt.

Diese Norm ist Bestandteil einer Normenreihe, die folgende Teile beinhaltet:

- prEN 17860-1: *Fahrräder — Lastenfahrräder — Teil 1: Begriffe und Definitionen*
- prEN 17860-2: *Fahrräder — Lastenfahrräder — Teil 2: Leichte einspurige Lastenfahrräder — Mechanische Aspekte*
- prEN 17860-3: *Fahrräder — Lastenfahrräder — Teil 3: Leichte mehrspurige Lastenfahrräder — Mechanische Aspekte*

Vorläufige Teile:

- Teil 4: *Fahrräder — Lastenfahrräder — Schwere mehrspurige Lastenfahrräder — Mechanische Aspekte*
- Teil 5: *Fahrräder — Lastenfahrräder — Elektrische Aspekte*
- Teil 6: *Fahrräder — Lastenfahrräder — Personenbeförderung*
- Teil 7: *Fahrräder — Lastenfahrräder — Anhänger*

Einleitung

Dieses Dokument gibt Begriffe in Bezug auf Anforderungen und Prüfverfahren für Lastenfahrräder vor.

Dieses Dokument wurde aufgrund der europaweiten Nachfrage entwickelt. Es soll eine Norm für die Beurteilung von mechanischen Aspekten für Lastenfahrräder eines Typs vorgeben, der von der Typzulassung nach Verordnung (EU) Nr. 168/2013 ausgeschlossen ist.

Nach Durchführung einer Risikoanalyse liegt der Fokus auf mechanischen Aspekten für einspurige Lastenfahrräder. Bei diesem Dokument handelt es sich um eine Typ-C-Norm, wie in EN ISO 12100 festgelegt. Die betroffenen Maschinen und der Umfang, mit dem Gefährdungen, gefährliche Situationen und gefährliche Ereignisse, sind im Anwendungsbereich dieses Dokumentes angegeben.

1 Anwendungsbereich

Dieses Dokument legt Begriffe in Bezug auf sicherheitstechnische und leistungsbezogene Anforderungen an die konstruktive Ausführung, den Zusammenbau und die Prüfung von Lastenfahrrädern fest.

2 Normative Verweisungen

Es gibt keine normativen Verweisungen in diesem Dokument.

3 Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die folgenden Begriffe.

3.1 Fahrradtyp

3.1.1

Fahrrad

zweirädriges Fahrzeug, das ausschließlich oder hauptsächlich durch die Muskelkraft der auf ihm befindlichen Person, insbesondere mit Hilfe von Pedalen, angetrieben wird

[QUELLE: EN 15194:2017, 3.2]

3.1.2

Rad

Fahrzeug mit mindestens zwei Rädern, das ausschließlich oder hauptsächlich durch die Muskelkraft der auf ihm befindlichen Person, insbesondere mithilfe von Pedalen, angetrieben wird

[QUELLE: EN 15194:2017, 3.1]

3.1.3

Lastenfahrrad

Fahrrad speziell zum Transport von Gütern und/oder Personen

Anmerkung 1 zum Begriff: Lastenfahrräder werden im Allgemeinen als Cargobikes oder Transport(fahr)räder bezeichnet

3.1.4

elektromotorisch unterstütztes Fahrrad

EPAC, en: electrically power assisted cycle

Rad, ausgerüstet mit Pedalen und einem elektrischen Hilfsmotor, das nicht ausschließlich durch diesen elektrischen Hilfsmotor angetrieben werden kann, außer während des Anfahrunterstützungsmodus

[QUELLE: EN 15194:2017, 3.3]

3.1.5

einspurig

mit in Reihe angeordneten Rädern

3.1.6

mehrspurig

mit nicht in Reihe angeordneten Rädern

3.1.7

Fahrradanhänger

ein- oder zweispuriger Anhänger für die Beförderung von Lasten und/oder passiven Insassen, die nicht zum Antrieb des Fahrzeugs beitragen, mit einer Vorrichtung zur Anbringung hinter einem Fahrrad

[QUELLE: EN 15918+A2:2017, 3.2]

3.2 Allgemeine Begriffe

3.2.1

Schraubenverbindung

Bestandteile, die durch Verbindungselemente mit Gewinde verbunden sind

[QUELLE: EN 15194:2017, 3.71]

3.2.2

Verbundwerkstoff

Bauteil, das vollständig oder teilweise aus nichtmetallischen Matrixwerkstoffen besteht und welches durch metallische oder nichtmetallische Werkstoffe, wie lange oder kurze Fasern, Gewebe oder Partikel, verstärkt wird

[QUELLE: EN 15194:2017, 3.18]

3.2.3

Verbindungseinrichtung

Teil des Fahrradanhängers, das am ziehenden Rad befestigt ist

[QUELLE: EN 15918+A2:2017, 3.5]

3.2.4

maximale Abschaltgeschwindigkeit

maximale vom Hersteller angegebene Geschwindigkeit, bei der die Motorsteuerung die Unterstützung durch elektrischen Hilfsmotor abschaltet

3.2.5

Fußstütze

Einrichtung zur Abstützung der Füße der beförderten Person

[QUELLE: DIN 79010, 3.12]

3.2.6

Bruch

unbeabsichtigte Trennung in zwei oder mehr Teile

[QUELLE: EN 15194:2017, 3.35]

3.2.7

Gepäckträger

Vorrichtung, einschließlich Behältern, wie z. B. Körbe, die über und/oder neben dem Hinterrad (Hinterrädern) (bei einem hinteren Gepäckträger) oder dem Vorderrad (Vorderrädern) (bei einem Frontgepäckträger) eines Fahrrades angebaut und dauerhaft befestigt wird und ausschließlich zum Befördern von Gepäck oder Kindern in Kindersitzen ausgelegt ist

[QUELLE: EN ISO 11243:2016, 3.2]