

DIN EN 17872



ICS 91.100.50

Einsprüche bis 2022-09-01

Entwurf**Flexible Bahnen für Abdichtungen –
Unterdeck- und Unterspannbahnen für Dacheindeckungen –
Verfahren zur künstlichen Alterung;
Deutsche und Englische Fassung prEN 17872:2022**

Flexible sheets for waterproofing –
Underlays for discontinuous roof coverings –
Artificial ageing procedure;
German and English version prEN 17872:2022

Feuilles flexibles pour l'étanchéité –
Sous-couches pour couvertures discontinues –
Procédé de vieillissement artificiel;
Version allemande et anglaise prEN 17872:2022

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2022-07-01 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nabau@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau), 10772 Berlin oder Am DIN-Platz, Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 21 Seiten

DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (prEN 17872:2022) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 254 „Abdichtungsbahnen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von NEN (Niederlande) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 005-02-91 AA „Flexible Bahnen unter Dachdeckungen“ im DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau).

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

**Flexible Bahnen für Abdichtungen – Unterdeck- und Unterspannbahnen für
Dacheindeckungen – Verfahren zur künstlichen Alterung**

Flexible sheets for waterproofing – Underlays for discontinuous roof coverings – Artificial ageing procedure

Feuilles flexibles pour l'étanchéité – Sous-couches pour couvertures discontinues – Procédé de vieillissement artificiel

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Kurzbeschreibung	5
5 Gerät	6
5.1 Gerät für die Beanspruchung durch UV-A-Strahlung und erhöhte Temperatur	6
5.2 Gerät für die Beanspruchung durch erhöhte Temperatur in Kombination mit hoher relativer Luftfeuchte	6
5.3 Gerät für die Beanspruchung durch erhöhte Temperatur in Kombination mit erhöhter Luftgeschwindigkeit (belüfteter Wärmeschrank)	6
6 Vorbereitung der Probekörper	7
6.1 Maße der Probekörper	7
6.2 Anzahl der Probekörper	7
6.3 Identifikation der Probekörper	8
7 Durchführung	8
7.1 Beanspruchung durch UV-Strahlung und erhöhte Temperatur	8
7.2 Beanspruchung durch erhöhte Temperatur in Kombination mit hoher relativer Luftfeuchte	8
7.3 Beanspruchung durch erhöhte Temperatur in Kombination mit erhöhter Luftgeschwindigkeit	8
7.4 Konditionierung der Probekörper vor den nachfolgenden Prüfungen	8
7.5 Nachfolgende Prüfungen	8
8 Prüfbericht	8
Literaturhinweise	10

Bilder

Bild 1 — Beispiel für einen Probekörperhalter zum Verhindern des Verwölbens der Kanten und Anordnung der Proben im Gerät	7
--	---

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (prEN 17872:2022) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 254 „Abdichtungsbahnen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von NEN gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zur CEN-Umfrage vorgelegt.

Einleitung

Unterdeck- und Unterspannbahnen für Dachdeckungen sind während der Zeit auf dem Dach unterschiedlichen Klimabedingungen ausgesetzt. Während des Einbaus, solange das Dach bis zum Aufbringen der ersten Abdeckung offen ist, sind die Unterdeck- und Unterspannbahnen UV-Strahlung und direkter Verwitterung ausgesetzt. Nach Fertigstellung des Dachs sind die Unterdeck- und Unterspannbahnen langfristiger Oxidation und Hydrolyse unterworfen, da sie erhöhten Temperaturen in Kombination mit hoher relativer Luftfeuchte und erhöhter Luftgeschwindigkeit aufgrund von wind- und temperaturgetriebenen Luftströmen ausgesetzt sind. Das in diesem Dokument beschriebene Verfahren dient der Simulation dieser relevanten Expositionen, die die Haltbarkeit von Unterdeck- und Unterspannbahnen beeinflussen.

Dieses Dokument ersetzt Anhang C der Norm EN 13859-1:2010.

1 Anwendungsbereich

Dieses Dokument legt einen Prozess für die künstliche Alterung von Abdichtungsbahnen zur Anwendung als Unterdeck- und Unterspannbahnen fest, die unter der Dachdeckung verlegt werden. Diese Alterung erfolgt mittels UV-Strahlung, erhöhter Temperatur in Kombination mit hoher relativer Luftfeuchte und erhöhter Temperatur in Kombination mit erhöhter Luftgeschwindigkeit.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden Dokumente werden im Text in solcher Weise in Bezug genommen, dass einige Teile davon oder ihr gesamter Inhalt Anforderungen des vorliegenden Dokuments darstellen. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

EN 1296:2000, *Abdichtungsbahnen — Bitumen-, Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen — Verfahren zur künstlichen Alterung bei Dauerbeanspruchung durch erhöhte Temperatur*

EN 1297:2004, *Abdichtungsbahnen — Bitumen-, Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen — Verfahren zur künstlichen Alterung bei kombinierter Dauerbeanspruchung durch UV-Strahlung, erhöhte Temperatur und Wasser*

EN 13859-1:2010, *Abdichtungsbahnen — Definitionen und Eigenschaften von Unterdeck- und Unterspannbahnen — Teil 1: Unterdeck- und Unterspannbahnen für Dachdeckungen*

3 Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die Begriffe nach EN 13859-1:2010, EN 1296:2000, EN 1297:2004 und die folgenden Begriffe.

ISO und IEC stellen terminologische Datenbanken für die Verwendung in der Normung unter den folgenden Adressen bereit:

- ISO Online Browsing Platform: verfügbar unter <https://www.iso.org/obp>
- IEC Electropedia: verfügbar unter <https://www.electropedia.org/>

3.1

Oberseite der Unterdeck- und Unterspannbahnen

Seite, die bei offenem Dach der Verwitterung ausgesetzt ist (z. B. in den meisten Fällen die bedruckte Seite)

3.2

Unterseite der Unterdeck- und Unterspannbahnen

rückwärtige Seite zur Oberseite der Unterdeck- und Unterspannbahnen

4 Kurzbeschreibung

Bei diesem Prüfverfahren werden Probekörper ohne Befeuchtung mit Wasser bei erhöhter Temperatur einer kontinuierlichen UV-Strahlung und anschließend einer Langzeitbeanspruchung durch Wärme in Kombination mit hoher relativer Luftfeuchte ausgesetzt, gefolgt von einer Langzeitbeanspruchung durch trockene Wärme in Kombination mit erhöhter Luftgeschwindigkeit.

Vor und nach der künstlichen Alterung werden der Widerstand gegen eindringendes Wasser, Zugfestigkeit und Dehnung des Werkstoffs bestimmt.