

DIN EN 17873



ICS 13.220.50; 91.100.50

Einsprüche bis 2022-08-24

Entwurf

**Abdichtungsbahnen –
Unterdeck- und Unterspannbahnen für Dachdeckungen und Wände –
Anleitung für Befestigung und Montage für die Prüfung zum
Brandverhalten;
Deutsche und Englische Fassung prEN 17873:2022**

Flexible sheets for waterproofing –
Underlays for discontinuous roof coverings and walls –
Instructions for mounting and fixing for reaction to fire testing;
German and English version prEN 17873:2022

Feuilles flexibles pour l'imperméabilisation –
Sous-couches pour couvertures et murs discontinus –
Instructions de montage et de fixation pour la réaction aux essais au feu;
Version allemande et anglaise prEN 17873:2022

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2022-06-24 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nabau@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau), 10772 Berlin oder Am DIN-Platz, Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 25 Seiten

DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (prEN 17873:2022) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 254 „Abdichtungsbahnen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von NEN (Niederlande) gehalten wird.

Das zuständige nationale Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 005-02-91 AA „Flexible Bahnen unter Dachdeckungen (SpA zu CEN/TC 254/WG 9)“ im DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau).

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

**Abdichtungsbahnen – Unterdeck- und Unterspannbahnen für Dachdeckungen und
Wände – Anleitung für Befestigung und Montage für die Prüfung zum Brandverhalten**

Flexible sheets for waterproofing – Underlays for discontinuous roof coverings and walls – Instructions for mounting and fixing for reaction to fire testing

Feuilles flexibles pour l'imperméabilisation – Sous-couches pour couvertures et murs discontinus – Instructions de montage et de fixation pour la réaction aux essais au feu

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Kurzbeschreibung	6
5 Anleitungen für Befestigung und Montage von Probekörpern	7
5.1 Allgemeines	7
5.2 Produkt- und Einbaukennwerte	7
5.3 Befestigung und Montage	7
5.3.1 Entzündbarkeitsprüfung	7
5.3.2 SBI-Test (Prüfung einzelner brennender Gegenstände)	8
5.4 Entwicklung erweiterter Anwendungsregeln	10
Literaturhinweise	11

Bilder

Bild 1 — Anordnung von Fugen für vertikalen und horizontalen Einbau von Unterdeck- und Unterspannbahnen	9
--	---

Tabellen

Tabelle 1 — Einbaukennwerte in Bezug auf Prüfungen zum Brandverhalten	7
---	---

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (prEN 17873:2022) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 254 „Abdichtungsbahnen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von NEN gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zur CEN-Umfrage vorgelegt.

Einleitung

Dieses Dokument unterstützt die bestehenden Produktnormen für industriell gefertigte Unterdeck- und Unterspannbahnen für Dachdeckungen und Wände, indem es die Anleitungen für Befestigung und Montage für die Prüfung zum Brandverhalten ergänzt. Die in diesem Dokument enthaltenen Informationen umfassen die thermische Beanspruchung, die Auswahl von Trägerplatten, die Berücksichtigung und Ausrichtung von Fugen und Kanten sowie die Produktausrichtung und Befestigung der Probekörper zur eindeutigen Definition der Prüfbedingungen bei der Prüfung im Kleinbrandofen und bei der Prüfung einzelner brennender Gegenstände.

1 Anwendungsbereich

Dieses Dokument legt Anleitungen für Befestigung und Montage für die Prüfung zum Brandverhalten von industriell gefertigten Unterdeck- und Unterspannbahnen für Dachdeckungen und Wände fest und enthält Festlegungen für direkte und erweiterte Anwendungsregeln.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden Dokumente werden im Text in solcher Weise in Bezug genommen, dass einige Teile davon oder ihr gesamter Inhalt Anforderungen des vorliegenden Dokuments darstellen. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

EN 13238:2010, *Prüfungen zum Brandverhalten von Bauprodukten — Konditionierungsverfahren und allgemeine Regeln für die Auswahl von Trägerplatten*

EN 13501-1:2018, *Klassifizierung von Bauprodukten und Bauarten zu ihrem Brandverhalten — Teil 1: Klassifizierung mit den Ergebnissen aus den Prüfungen zum Brandverhalten von Bauprodukten*

EN 13823:2020, *Prüfungen zum Brandverhalten von Bauprodukten — Thermische Beanspruchung durch einen einzelnen brennenden Gegenstand für Bauprodukte mit Ausnahme von Bodenbelägen*

EN 13859-1:2010, *Abdichtungsbahnen — Definitionen und Eigenschaften von Unterdeck- und Unterspannbahnen — Teil 1: Unterdeck- und Unterspannbahnen für Dachdeckungen*

EN 13859-2:2010, *Abdichtungsbahnen — Definitionen und Eigenschaften von Unterdeck- und Unterspannbahnen — Teil 2: Unterdeck- und Unterspannbahnen für Wände*

EN ISO 11925-2:2020, *Prüfungen zum Brandverhalten — Entzündbarkeit von Produkten bei direkter Flammeneinwirkung — Teil 2: Einzelflammentest (ISO 11925-2:2020)*

3 Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die Begriffe nach EN 13859-1:2010, EN 13859-2:2010, EN 13823:2020 und die folgenden Begriffe.

ISO und IEC stellen terminologische Datenbanken für die Verwendung in der Normung unter den folgenden Adressen bereit:

— ISO Online Browsing Platform: verfügbar unter <https://www.iso.org/obp>

— IEC Electropedia: verfügbar unter <https://www.electropedia.org/>

3.1

Unterdeck- und Unterspannbahnen

industriell gefertigte Abdichtungsbahnen aus Kunststoff, Bitumen, Elastomeren oder anderen geeigneten Werkstoffen, die unter Dachdeckungen oder hinter außenseitigen Wandverkleidungen verwendet werden, um als sekundäre wasserableitende Schicht zu fungieren, und die entweder freihängend, mit einem Luftkanal oder auf einer Trägerplatte eingebaut werden

Anmerkung 1 zum Begriff: Beispiele für Dachdeckungen sind Fliesen, Schiefer, Bleche usw.

Anmerkung 2 zum Begriff: Beispiele für Wandverkleidungen sind Platten, Fliese, oder Latten, die aus Beton, Metall oder Holz gefertigt sein können.

3.2

integrierte Naht

integrierter Kleber (z. B. Klebeband), der in der Nähe der Kante der Unterdeck- und Unterspannbahnen angebracht wird und dazu dient, die Fugen der Unterdeck- und Unterspannbahnen beim Einbau zu verkleben

3.3

Vorderseite der Unterdeck- und Unterspannbahnen

Seite, die bei offenem Dach oder offener Wand der Verwitterung ausgesetzt ist (z. B. in den meisten Fällen die bedruckte Seite)

3.4

Rückseite der Unterdeck- und Unterspannbahnen

der Oberseite der Unterdeck- und Unterspannbahnen gegenüberliegende Seite

3.5

Trägerplatte

Bauprodukt, das mit einem Abstand von < 80 mm hinter der Rückseite der Unterdeck- und Unterspannbahnen eingebaut wird, über die die Informationen benötigt werden

Anmerkung 1 zum Begriff: Beispiele für Trägerplatten sind Dachträger aus Holz und Holzwerkstoffen, Dämmstoffe usw.

3.6

Norm-Trägerplatte

Bauprodukt, das für die bei der praktischen Anwendung tatsächlich verwendete Trägerplatte repräsentativ ist

3.7

freihängender Einbau

Unterdeck- und Unterspannbahnen werden mit einem Abstand von ≥ 80 mm zwischen der Rückseite und der Trägerplatte eingebaut

3.8

Einbau mit Luftkanal

Unterdeck- und Unterspannbahnen werden mit einem Abstand von < 80 mm zwischen der Rückseite und der Trägerplatte eingebaut

3.9

Einbau auf Trägerplatte

Unterdeck- und Unterspannbahnen werden ohne Abstand zwischen der Rückseite und der Trägerplatte eingebaut, sodass sie in direktem Kontakt sind

4 Kurzbeschreibung

Die Unterdeck- und Unterspannbahnen sind nach EN 13501-1:2018, Tabelle 1, zu prüfen und zu klassifizieren, unter Berücksichtigung der in Abschnitt 5 dieses Dokuments festgelegten Prüfbedingungen.

Die Klassifizierung des Produkts im Lieferzustand hat auf Grundlage von Prüfungen ohne nicht integrierte Einbauhilfen (z. B. externe Klebebänder, Anker usw.) zu erfolgen.

Zusätzliche und optionale Prüfungen zum Brandverhalten von Baugruppen aus Unterdeck- und Unterspannbahnen in Kombination mit speziellen Einbauhilfen dürfen durchgeführt werden, die Ergebnisse werden jedoch nur in den Unterlagen des Herstellers angegeben. Diese Informationen sind bei der Kennzeichnung der Produkte von der CE-Kennzeichnung zu trennen.

ANMERKUNG Hinsichtlich Baugruppen aus Unterdeck- und Unterspannbahnen in Kombination mit speziellen Einbauhilfen versteht es sich, dass der Hersteller der Unterdeck- und Unterspannbahnen keine Verantwortung für die Qualität oder die Art und Weise des Einbaus der Unterdeck- und Unterspannbahnen übernehmen kann.