

DIN EN 1847**DIN**

ICS 91.100.50

Einsprüche bis 2009-09-13
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 1847:2001-04**Entwurf**

**Abdichtungsbahnen –
Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen –
Verfahren zur Bestimmung der Einwirkung von Flüssigchemikalien
einschließlich Wasser;
Deutsche Fassung FprEN 1847:2009**

Flexible sheets for waterproofing –
Plastics and rubber sheets for roof waterproofing –
Methods for exposure to liquid chemicals, including water;
German version FprEN 1847:2009

Feuilles souples d'étanchéité –
Feuilles d'étanchéité de toiture plastiques et élastomères –
Méthodes d'exposition aux produits chimiques liquides y compris l'eau;
Version allemande FprEN 1847:2009

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2009-07-13 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an fnk@din.de in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Kunststoffe (FNK) im DIN, 10772 Berlin (Hausanschrift: Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevante Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 18 Seiten

Normenausschuss Kunststoffe (FNK) im DIN
Normenausschuss Bauwesen (NABau) im DIN
Normenausschuss Kautschuktechnik (FAKAU) im DIN

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (FprEN 1847-2:2009) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 254 „Abdichtungsbahnen“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom BSI (Vereinigtes Königreich) gehalten wird.

Für die deutsche Mitarbeit ist der Ausschuss NA 054-04-03 AA „Baubahnen“ im Normenausschuss Kunststoffe (FNK) verantwortlich.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 1847:2001-04 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Normative Verweisungen aktualisiert;
- b) Festlegung des Volumens der Prüfflüssigkeit auf mindestens 2 500 ml für je 1 oder mehrere Proben mit einem maximalen Gesamtmaß von (210 × 295) mm;
- c) Die Standartprüfdauer wurde einheitlich auf 28 Tage festgelegt;
- d) Abschnitt 8.6.4 „Messung der Maße“ und Abschnitt 9.2 „Änderung der Maße“ gestrichen;
- e) Neugestaltung des Abschnitts 9.3 „Änderungen der physikalischen Eigenschaften“;
- f) Aufnahme von Literaturhinweisen;
- g) Norm redaktionell überarbeitet.

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN EN 1849-2, *Abdichtungsbahnen — Bestimmung der Dicke und der flächenbezogenen Masse — Teil 2: Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen*

DIN EN 12311-2, *Abdichtungsbahnen — Bestimmung des Zug-Dehnungsverhaltens — Teil 2: Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen*

DIN EN 13416, *Abdichtungsbahnen — Bitumen-, Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen — Regeln für die Probenentnahme*

DIN EN ISO 175, *Kunststoffe — Prüfverfahren zur Bestimmung des Verhaltens gegen flüssige Chemikalien*

Abdichtungsbahnen — Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen — Bestimmung der Einwirkung von Flüssigchemikalien einschließlich Wasser

Feuilles souples d'étanchéité — Feuilles d'étanchéité de toiture plastiques et élastomères — Méthodes d'exposition aux produits chimiques liquides y compris l'eau

Flexible sheets for waterproofing — Plastics and rubber sheets for roof waterproofing — Methods for exposure to liquid chemicals, including water

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp:
Dokument-Stage: einstufiges Annahmeverfahren
Dokument-Sprache: D

STD Version 2.2

Inhalt

Seite

Vorwort	4
Einleitung.....	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Kurzbeschreibung	6
5 Prüfgeräte	6
5.1 Behälter.....	6
5.2 Lagerraum	6
5.3 Thermometer	6
5.4 Wägeflaschen.....	7
5.5 Waage	7
5.6 Umluft-Trockenschrank	7
6 Probenahme	7
7 Herstellung von Probekörpern	7
8 Durchführung.....	7
8.1 Prüfflüssigkeiten.....	7
8.2 Temperaturen	8
8.3 Prüfdauer	8
8.4 Eintauchvorgang.....	8
8.4.1 Volumen der Prüfflüssigkeit.....	8
8.4.2 Anordnung der Proben	8
8.4.3 Abspülen und Abtrocknen.....	9
8.5 Bestimmung der Änderung der Masse.....	9
8.5.1 Probekörper.....	9
8.5.2 Ausgangswert	9
8.5.3 Eintauchen.....	9
8.5.4 Messung der Masse.....	9
8.6 Bestimmung der Änderung des Erscheinungsbildes.....	10
8.6.1 Probekörper.....	10
8.6.2 Eintauchen.....	10
8.6.3 Durchführung.....	10
8.7 Bestimmung der Änderung der Zugeigenschaften.....	11
8.7.1 Allgemeines.....	11
8.7.2 Probekörper.....	11
8.7.3 Ausgangswert	11
8.7.4 Eintauchen.....	11
8.7.5 Nachgeschaltete Prüfung	11
9 Angabe der Ergebnisse.....	11
9.1 Änderungen der Masse	11
9.1.1 Änderung der Masse	11
9.1.2 Änderung der Masse je Flächeneinheit.....	12
9.1.3 Prozentuale Änderung der Masse.....	12
9.1.4 Mittelwert	12
9.2 Änderung des Erscheinungsbildes	12
9.3 Änderungen der physikalischen Eigenschaften	12
9.3.1 Änderung der Zugeigenschaften (Festigkeit und Dehnung).....	12
9.3.2 Prozentuale Änderung einer messbaren physikalischen Eigenschaft	13
9.3.3 Dokumentation der Eigenschaftsänderung	13

	Seite
10 Prüfbericht	13
11 Allgemeine Bemerkungen	14
Anhang A (informativ) Kalibrierung des Prüfgerätes	15
A.1 Temperatur-Kalibrierung	15
A.2 Ventilations-Kalibrierung	15
Literaturhinweise	16

Vorwort

Dieses Dokument (FprEN 1847:2009) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 254 „Abdichtungsbahnen“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom BSI gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zum einstufigen Annahmeverfahren vorgelegt.

Dieses Dokument wird EN 1847:2001 ersetzen.