

DIN EN 1848-1



ICS 91.100.50

Einsprüche bis 2023-10-04
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 1848-1:1999-12

Entwurf

**Abdichtungsbahnen –
Bestimmung der Länge, Breite und Geradheit –
Teil 1: Bitumenbahnen für Dachabdichtungen;
Deutsche und Englische Fassung prEN 1848-1:2023**

Flexible sheets for waterproofing –
Determination of length, width and straightness –
Part 1: Bitumen sheets for roof waterproofing;
German and English version prEN 1848-1:2023

Feuilles souples d'étanchéité –
Détermination de la longueur, de la largeur et de la rectitude –
Partie 1: Feuilles d'étanchéité de toiture bitumineuses;
Version allemande et anglaise prEN 1848-1:2023

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2023-08-04 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nabau@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau), 10772 Berlin oder Am DIN-Platz, Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 17 Seiten

DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (prEN 1848-1:2023) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 254 „Abdichtungsbahnen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von NEN (Niederlande) gehalten wird.

Das zuständige nationale Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 005-02-10 AA „Dach- und Dichtungsbahnen (SpA zu CEN/TC 254/SC 1)“ im DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau).

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 1848-1:1999-12 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) in 5.3 „Kreidestrich zur Markierung ...“ geändert in „Kreidestrich oder Laserlinie zur Markierung ...“;
- b) in 5.2 und 5.1 „... oder Lasermessgerät ...“ ergänzt;
- c) redaktionelle Überarbeitung.

**Abdichtungsbahnen – Bestimmung der Länge, Breite und Geradheit – Teil 1:
Bitumenbahnen für Dachabdichtungen**

Flexible sheets for waterproofing – Determination of length, width and straightness – Part 1: Bitumen sheets for roof waterproofing

Feuilles souples d'étanchéité – Détermination de la longueur, de la largeur et de la rectitude – Partie 1: Feuilles d'étanchéité de toiture bitumineuses

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	4
4 Kurzbeschreibung	4
5 Gerät	4
5.1 Länge	4
5.2 Breite	4
5.3 Geradheit	5
6 Probenahme und Vorbereitung der Prüfkörper	5
6.1 Probenahme	5
6.2 Konditionierung der Probekörper	5
7 Durchführung	5
7.1 Allgemeines	5
7.2 Bestimmung der Länge	5
7.3 Bestimmung der Breite	5
7.4 Bestimmung der Geradheit	5
8 Angabe der Ergebnisse	6
8.1 Ergebnisse der Bestimmung der Länge	6
8.2 Ergebnisse der Bestimmung der Breite	6
8.3 Ergebnisse der Bestimmung der Geradheit	6
8.4 Präzision	6
9 Prüfbericht	7

Bilder

Bild 1 —	6
Bild 2 —	6

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (prEN 1848-1:2023) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 254 „Abdichtungsbahnen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von NEN gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zur CEN-Umfrage vorgelegt.

Dieses Dokument wird EN 1848-1:1999 ersetzen.

prEN 1848-1:2023 enthält die folgenden wesentlichen technischen Änderungen gegenüber EN 1848-1:1999:

- a) „Laser“ als Alternative in 5.1, 5.2 und 5.3 hinzugefügt.

1 Anwendungsbereich

Dieses Dokument legt ein Verfahren zur Bestimmung der Länge, Breite und Geradheit von Bitumenbahnen für Dachabdichtungen fest.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden Dokumente werden im Text in solcher Weise in Bezug genommen, dass einige Teile davon oder ihr gesamter Inhalt Anforderungen des vorliegenden Dokuments darstellen. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

EN 13416, *Abdichtungsbahnen — Bitumen-, Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen — Regeln für die Probenentnahme*

3 Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die folgenden Begriffe.

ISO und IEC stellen terminologische Datenbanken für die Verwendung in der Normung unter den folgenden Adressen bereit:

— ISO Online Browsing Platform: verfügbar unter <https://www.iso.org/obp>

— IEC Electropedia: verfügbar unter <https://www.electropedia.org/>

3.1

Länge

Ausdehnung der Bitumenbahn in Herstellungsrichtung

3.2

Breite

Ausdehnung der Bitumenbahn im rechten Winkel zur Herstellungsrichtung

3.3

Geradheit

Übereinstimmung der Längskante der Bahn mit einer Geraden

4 Kurzbeschreibung

Die ausgewählte Rolle einer Bitumenbahn wird auf einer ebenen Fläche ausgerollt und ihre Länge und Breite mit einem Metallmessband gemessen. Die Geradheit der Bahn wird mit einem ähnlichen Messgerät durch Messung der Abweichung von einer Geraden ermittelt.

5 Gerät

5.1 Länge

Metallmessband, das länger ist als die Länge der zu messenden Bitumenbahn und Messungen auf 10 mm genau ermöglicht, oder Lasermessgerät, das Messungen auf 10 mm genau ermöglicht.

5.2 Breite

Messband oder Lineal, das länger ist als die Breite der zu messenden Bitumenbahn und Messungen auf 1 mm genau ermöglicht, oder Lasermessgerät, das Messungen auf 1 mm genau ermöglicht.