

DIN EN 1849-2

ICS 91.100.50

Einsprüche bis 2017-10-18
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 1849-2:2010-04

Entwurf

**Abdichtungsbahnen –
Bestimmung der Dicke und der flächenbezogenen Masse –
Teil 2: Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen;
Deutsche und Englische Fassung prEN 1849-2:2017**

Flexible sheets for waterproofing –
Determination of thickness and mass per unit area –
Part 2: Plastic and rubber sheets for roof waterproofing;
German and English version prEN 1849-2:2017

Feuilles souples d'étanchéité –
Détermination de l'épaisseur et de la masse surfacique –
Partie 2: Feuilles d'étanchéité de toiture plastiques et élastomères;
Version allemande et anglaise prEN 1849-2:2017

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2017-08-18 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an fnk@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Kunststoffe (FNK), 10772 Berlin, Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 22 Seiten

DIN-Normenausschuss Kunststoffe (FNK)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (prEN 1849-2:2017) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 254 „Abdichtungsbahnen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von NEN (Niederlande) gehalten wird.

Das zuständige nationale Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 054-04-03 AA „Baubahnen“ im DIN-Normenausschuss Kunststoffe (FNK).

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 1849-2:2010-04 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Festlegung neuer Begriffe für die Anwendung der Norm;
- b) Anpassung an die aktuellen Gestaltungsregeln;
- c) detailliertere Beschreibung des Verfahrens und der Messvorrichtung.

Abdichtungsbahnen — Bestimmung der Dicke und der flächenbezogenen Masse — Teil 2: Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen

Feuilles souples d'étanchéité — Détermination de l'épaisseur et de la masse surfacique — Partie 2 : Feuilles d'étanchéité de toiture plastiques et élastomères

Flexible sheets for waterproofing — Determination of thickness and mass per unit area — Part 2: Plastics and rubber sheets for roof waterproofing

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm

Dokument-Untertyp:

Dokument-Stage: CEN-Umfrage

Dokument-Sprache: D

STD Version 2.8l

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Probenentnahme	5
5 Bestimmung der Dicke	5
5.1 Kurzbeschreibung	5
5.2 Prüfgerät	6
5.2.1 Mechanisches Messgerät	6
5.2.2 Optisches Messgerät	6
5.3 Probekörper	7
5.4 Durchführung	8
5.4.1 Mechanische Messung	8
5.4.2 Optische Messung	8
5.5 Angabe der Ergebnisse	8
6 Bestimmung der flächenbezogenen Masse	8
6.1 Kurzbeschreibung	8
6.2 Prüfgerät	8
6.3 Probekörper	9
6.4 Durchführung	9
6.5 Angabe der Ergebnisse	9
7 Prüfbericht	9
Anhang A (informativ) Beispiel des Querschnitts einer vlieskaschierten Membran	10

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (prEN 1849-2:2017) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 254 „Abdichtungsbahnen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von NEN gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zur CEN-Umfrage vorgelegt.

Dieses Dokument wird EN 1849-2:2009 ersetzen.

Einleitung

Diese Europäische Norm dient zur Bewertung von Kunststoff- und Elastomerbahnen in dem Zustand, in dem sie hergestellt oder geliefert werden, d. h. vor ihrer Anwendung. Das hier beschriebene Prüfverfahren bezieht sich ausschließlich auf die Produkte oder, falls zutreffend, auf ihre Bestandteile und nicht auf Abdichtungssysteme, die aus diesen Produkten zusammengesetzt und auf Baustellen eingebaut werden.

Zur Durchführung dieser Prüfung wird auch die Europäische Norm „Definitionen und Eigenschaften“ für Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen (EN 13956) angewendet.

1 Anwendungsbereich

Diese Europäische Norm legt Verfahren für die Bestimmung der Dicke und der flächenbezogenen Masse von Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen fest.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden Dokumente, die in diesem Dokument teilweise oder als Ganzes zitiert werden, sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

EN 13416, *Abdichtungsbahnen — Bitumen-, Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen — Regeln für die Probenentnahme*

3 Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die folgenden Begriffe.

3.1

mechanische effektive Dicke (deffm)

mit einem mechanischen Messgerät gemessene Dicke der Bahn, die die Abdichtung bewirkt

3.2

optische effektive Dicke (deffo)

mit einem optischen Messgerät gemessene Dicke der Bahn, die die Abdichtung bewirkt

Anmerkung 1 zum Begriff: Die Gesamtdicke ist ein Anhaltspunkt bei der Entscheidung, welches Verfahren für die Messung der Dicke erforderlich ist. Wird das optische Verfahren für die Messung verwendet, entspricht das Ergebnis der effektiven Dicke der optischen effektiven Dicke.

3.3

mechanische Gesamtdicke (dm)

mit einem mechanischen Messgerät gemessene Dicke der Bahn

3.4

optische Gesamtdicke (do)

mit einem optischen Messgerät gemessene Dicke der Bahn

4 Probenentnahme

Die Prüfproben müssen nach EN 13416 entnommen werden.

5 Bestimmung der Dicke

5.1 Kurzbeschreibung

Die Bestimmung der effektiven Dicke erfolgt durch ein mechanisches Messgerät, es sei denn, es treten Umstände ein, die dies verhindern. In diesem Fall ist ein optisches Messgerät zu verwenden. Ein solcher Umstand wäre, wenn die Differenz zwischen effektiver Dicke und Gesamtdicke größer oder gleich 0,15 mm und/oder das Gewicht der Kaschierung größer oder gleich 80 g/m² ist.

Die Bestimmung der Gesamtdicke erfolgt durch ein mechanisches Messgerät, es sei denn, es treten Umstände ein, die dies verhindern. In diesem Fall ist ein optisches Messgerät zu verwenden. Ein solcher Umstand wäre, wenn die Messoberflächen nicht mehr gut an den 2 Außenflächen der Bahn anliegen würden.