

DIN EN 1909**DIN**

ICS 45.100

Einsprüche bis 2013-06-15
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 1909:2005-06**Entwurf****Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr –
Räumung und Bergung;
Deutsche Fassung prEN 1909:2013**

Safety requirements for cableway installations designed to carry persons –
Recovery and evacuation;
German version prEN 1909:2013

Prescriptions de sécurité pour les installations à câbles transportant des personnes –
Récupération et évacuation;
Version allemande prEN 1909:2013

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2013-04-15 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an fsf@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN (Hausanschrift: Panoramaweg 1, 34131 Kassel).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 16 Seiten

Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (prEN 1909:2013) wurde unter Federführung der WG 9 „Räumung und Bergung“ (Vorsitz: Frankreich) des CEN/TC 242 „Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr“ (Sekretariat: AFNOR, Frankreich) erarbeitet.

Das zuständige deutsche Arbeitsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-16 AA „Seilbahnen“ des Normenausschusses Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Dieses Dokument beruht auf der Grundlage einer französischen Referenzfassung.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 1909:2005-06 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Abschnitt 2 „Normative Verweisungen“ wurde aktualisiert;
- b) Streichung aller Begriffe in Abschnitt 3 und Verweisung für alle Begriffe auf EN 1907;
- c) Überarbeitung des Abschnittes 6 „Allgemeine Anforderungen für Räumung und Bergung“;
- d) Überarbeitung des Abschnittes 7.1 „Inhalt der Information“;
- e) Überarbeitung des Abschnittes 9.6.3 „Hubschraubereinsatz“;
- f) Überarbeitung des Literaturverzeichnisses.

Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr — Räumung und Bergung

Prescriptions de sécurité pour les installations à transportant des personnes — Récupération et évacuation

Safety requirements for cableway installations designed to carry persons — Recovery and evacuation

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp:
Dokument-Stage: CEN-Umfrage
Dokument-Sprache: D

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	5
4 Symbole und Abkürzungen	5
5 Allgemeine Anforderungen	5
5.1 Anwendung der Norm	5
5.2 Sicherheitsgrundsätze	5
5.2.1 Allgemeines	5
5.2.2 Gefährdungsbilder	5
5.2.3 Sicherheitsmaßnahmen	6
6 Allgemeine Anforderungen für Räumung und Bergung	6
7 Anforderungen für die Information der beförderten Personen	6
7.1 Inhalt der Information	6
7.2 Übermittlung der Information	7
8 Anforderungen für die Räumung der Fahrzeuge	7
9 Anforderungen für die Bergung der beförderten Personen	8
9.1 Gemeinsame Anforderungen für die verschiedenen Methoden	8
9.2 Bergung durch Abseilen	8
9.3 Bergung entlang der Seile	9
9.4 Andere Bergeverfahren	9
9.5 Bergeeinrichtungen für die Bergung durch Abseilen	10
9.5.1 Allgemeine Anforderungen	10
9.5.2 Spezifische Anforderungen für Bergegeräte, um vom Boden aus zu den Fahrzeugen zu gelangen	10
9.5.3 Spezifische Anforderungen für Seilfahrgeräte, um von den Stützen oder vom Seil aus zu den Fahrzeugen zu gelangen	10
9.5.4 Spezifische Anforderungen für Bergegeräte, die Bergung von den Fahrzeugen zum Boden ermöglichen	11
9.6 Bergeplan	11
9.6.1 Wahl der Bergeverfahren	11
9.6.2 Inhalt des Bergeplans	11
9.6.3 Hubschraubereinsatz	12
10 Ausbildung, Einweisung und Training der Einsatzmannschaften	12
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2000/9/EG über Seilbahnen für den Personenverkehr	13
Literaturhinweise	14

Vorwort

Dieses Dokument (prEN 1909:2013) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 242 „Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom AFNOR gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zur CEN-Umfrage vorgelegt.

Dieses Dokument wird EN 1909:2004 ersetzen.

Dieses Dokument wurde unter einem Mandat erarbeitet, das die Europäische Kommission und die Europäische Freihandelszone dem CEN erteilt haben, und unterstützt grundlegende Anforderungen der EU-Richtlinien.

Zum Zusammenhang mit EU-Richtlinien siehe informativen Anhang ZA, der Bestandteil dieses Dokuments ist.

Dieses Dokument enthält Literaturhinweise.

Die vorliegende Europäische Norm gehört zu dem Normungsprogramm, welches vom Technischen Büro des CEN für die Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr beschlossen wurde. Dieses Programm umfasst folgende Normen:

- 1) Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr — Begriffsbestimmungen.
- 2) Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr — Allgemeine Bestimmungen.
- 3) Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr — Berechnungen.
- 4) Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr — Seile.
- 5) Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr — Spanneinrichtungen.
- 6) Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr — Antriebe und weitere mechanische Einrichtungen.
- 7) Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr — Fahrzeuge.
- 8) Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr — Elektrische Einrichtungen ohne Antriebe.
- 9) Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr — Bauwerke.
- 10) Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr — Erprobung, Instandhaltung, Betriebskontrollen.
- 11) Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr — Räumung und Bergung.
- 12) Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr — Betrieb.
- 13) Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr — Qualitätssicherung.

Alle diese Normen bilden ein Ganzes für die Planung, die Herstellung, die Montage, die Instandhaltung und den Betrieb von Seilbahnen des Personenverkehrs.