

DIN EN 1914

ICS 47.060; 47.080

Einsprüche bis 2007-12-31
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 1914:1997-09

Entwurf**Fahrzeuge der Binnenschifffahrt –
Arbeits-, Bei- und Rettungsboote;
Deutsche Fassung prEN 1914:2007**

Inland navigation vessels –
Work boats, ship's boats and lifeboats;
German version prEN 1914:2007

Bateaux de navigation intérieure –
Canots de travail, baleinières et canots de sauvetage;
Version allemande prEN 1914:2007

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an nsmt@din.de in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an die Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN (Hausanschrift: Bramfelder Str. 164, 22305 Hamburg).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevante Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 16 Seiten

Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN

Nationales Vorwort

Diese Europäische Norm wurde im Technischen Komitee CEN/TC 15 „Fahrzeuge der Binnenschifffahrt“ (Sekretariat: Deutschland) erarbeitet.

Das Spiegelgremium im DIN Deutsches Institut für Normung e.V. ist hierfür der Gemeinschaftsausschuss GA BWH/NSMT NA 132-07-01 AA „Binnenschifffahrt, Wasserfahrzeuge und Hafenanlagen“ der Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT).

Für die im Abschnitt 2 zitierten Internationalen Normen wird im Folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 2768-1	siehe	DIN ISO 2768-1
ISO 6185-1	siehe	DIN EN ISO 6185-1
ISO 6185-2	siehe	DIN EN ISO 6185-2

Änderungen

Gegenüber DIN EN 1914:1997-09 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Normative Verweisungen bezüglich der Motorisierung wurden auf den aktuellen Stand gebracht;
- b) Definitionen wurden klarer gefasst;
- c) Anforderungen und Prüfbestimmungen wurden getrennt und auf einander abgestimmt;
- d) elektrisch angetriebene Boote wurden aufgenommen;
- e) Anforderungen bezüglich der Schwerentflammbarkeit wurden konkretisiert;
- f) Prüfbestimmungen wurden überarbeitet.

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN ISO 2768-1, *Allgemeintoleranzen — Teil 1: Toleranzen für Längen- und Winkelmaße ohne einzelne Toleranzeintragung*

DIN EN ISO 6185-1, *Aufblasbare Boote — Teil 1: Boote mit einer Motorhöchstleistung von 4,5 kW*

DIN EN ISO 6185-2, *Aufblasbare Boote — Teil 2: Boote mit einer Motorhöchstleistung von 4,5 kW bis 15 kW*

DIN EN ISO 6185-3, *Aufblasbare Boote — Teil 2: Boote mit einer Motorhöchstleistung von mindestens 15 kW*

Fahrzeuge der Binnenschifffahrt — Arbeits-, Bei- und Rettungsboote

Bateaux de navigation intérieure — Canots de travail, baleinières et canots de sauvetage

Inland navigation vessels — Work boats, ship's boats and lifeboats

ICS

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Definitionen	4
4 Sicherheitstechnische Anforderungen	5
5 Werkstoffe	10
6 Ausrüstung	10
7 Prüfung	11
8 Bezeichnung	13
9 Kennzeichnung	13
Anhang A (informativ) Vorzugsmaße für ein Boot mit festem Rumpf	14
 Bilder	
Bild 1 — Hauptmaße	6
Bild A.1 — Vorzugsmaße	14
 Tabellen	
Tabelle 1 — Geforderte Angaben auf dem Herstellerschild	13
Tabelle A.1 — Vorzugsmaße für Boote	14

Vorwort

Dieses Dokument (prEN 1914:2007) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 15 „Fahrzeuge der Binnenschifffahrt“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zur CEN-Umfrage vorgelegt.

Dieses Dokument wird EN 1914:1997 ersetzen.

Die bisherige Norm war für Beiboote auf Binnenschiffen konzipiert worden, wird aber immer häufiger auch für Rettungsboote der Rettungsdienste und Arbeitsboote der Wasserbaufirmen verwendet. Das findet in dieser Überarbeitung im Titel, im Anwendungsbereich und in den Anforderungen seinen Niederschlag.

Diese Norm spezifiziert die in § 10.05 Rheinschiffsuntersuchungsordnung und Artikel 10.05 Anhang II der Richtlinie 2006/87/EG geforderten Beiboote