

DIN EN 1915-1/A1

ICS 49.100

Entwurf

Einsprüche bis 2008-11-15
Vorgesehen als Änderung von
DIN EN 1915-1:2001-06

**Luftfahrt-Bodengeräte –
Allgemeine Anforderungen –
Teil 1: Grundlegende Sicherheitsanforderungen;
Deutsche Fassung EN 1915-1:2001/prA1:2008**

Aircraft ground support equipment –
General requirements –
Part 1: Basic safety requirements;
German version EN 1915-1:2001/prA1:2008

Equipements au sol pour aéronefs –
Exigences générales –
Partie 1: Caractéristiques fondamentales de sécurité;
Version allemande EN 1915-1:2001/prA1:2008

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2008-09-15 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an nl@din.de in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN, 10772 Berlin (Hausanschrift: Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevante Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 11 Seiten

Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN

Nationales Vorwort

Dieser Änderungs-Entwurf enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Er beinhaltet die deutsche Fassung der vom CEN/TC 274 „Luftfahrt-Bodengeräte“, dessen Sekretariat vom DIN gehalten wird, im Europäischen Komitee für Normung (CEN) erarbeiteten Änderung 1 zu EN 1915-1:2001.

Das zuständige deutsche Gremium ist NA 131-08-02 AA „Bodengeräte“ (Spiegelausschuss zu CEN/TC 274 und ISO/TC 20/SC 9).

Die Änderung konkretisiert in Verbindung mit der bisher geltenden EN 1915-1:2001 die einschlägigen Anforderungen von Anhang I der EG-Maschinenrichtlinie 98/37/EG (gültig bis 28. Dezember 2009) sowie mit Wirkung vom 29. Dezember 2009 der neuen EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG an erstmals im EWR in Verkehr gebrachte Maschinen, um den Nachweis der Übereinstimmung mit diesen Anforderungen zu erleichtern.

Ab dem Zeitpunkt ihrer Bezeichnung als Harmonisierte Norm im Amtsblatt der Europäischen Union kann der Hersteller bei der Anwendung dieser Änderung in Verbindung mit der bisher gültigen Norm EN 1915-1:2001 davon ausgehen, dass er die behandelten Anforderungen der EG-Maschinenrichtlinie eingehalten hat (so genannte Vermutungswirkung).

Luftfahrt-Bodengeräte — Allgemeine Anforderungen — Teil 1: Grundlegende Sicherheitsanforderungen

Equipements au sol pour aéronefs — Exigences générales — Partie 1 : Caractéristiques fondamentales de sécurité

Aircraft ground support equipment — General requirements — Part 1: Basic safety requirements

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp: Änderung
Dokument-Stage: einstufiges Annahmeverfahren
Dokument-Sprache: D

STD Version 2.2

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Änderung des Vorwortes	4
2 Änderung der Einleitung	4
3 Änderung zu Abschnitt 1	4
4 Änderung zu Abschnitt 2	4
5 Änderung zu Abschnitt 3	5
6 Änderung zu Abschnitt 4	5
7 Änderung zu Abschnitt 5	5
8 Änderung zu Abschnitt 6	6
9 Änderung zu Abschnitt 7	7
10 Änderung im Anhang B.....	7
11 Änderung im Anhang D.....	7
12 Änderung im Anhang ZA	8
13 Änderung im Anhang ZB	9