

Luft- und Raumfahrt
 Prüfverfahren für transparente Werkstoffe zur Verglasung
 von Luftfahrzeugen
 Teil 20: Bestimmung der bleibenden Festigkeit
 von Acrylgläsern nach Spannungsrissbildung

DIN
EN 2155-20

ICS 49.025.40

Einsprüche bis 2001-05-31

Aerospace series — Test methods for transparent materials for aircraft
 glazing —
 Part 20: Determination of retention of strength after crazing for as-cast
 acrylics

Série aéronautique — Méthodes d'essais pour matériaux transparents pour
 vitrages aéronautiques —
 Partie 20: Détermination de la résistance résiduelle des acryliques coulés
 après fendillement

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten an die Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V., Kamekestraße 8, 50672 Köln.

Nationales Vorwort

Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Der Norm-Inhalt der von dem Technischen Komitee AECMA/C 7 unter Mitwirkung deutscher Experten ausgearbeiteten AECMA-Vornorm prEN 2155-20, Ausgabe Oktober 2000, wird hiermit der deutschen Öffentlichkeit als Europäischer Norm-Entwurf zur Stellungnahme vorgestellt.

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats der Normenstelle Luftfahrt sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde in diesem nationalen Norm-Entwurf der deutschen Übersetzung die Englische Fassung hinzugefügt.

Wird eine EN im CEN-Abstimmungsverfahren angenommen, sind alle CEN-Mitglieder zur Übernahme verpflichtet. Diese Übernahme in das Deutsche Normenwerk ist auch dann zwingend, wenn Deutschland mit Nein gestimmt hat.

Es ist daher notwendig, nach Übernahme der Europäischen Norm EN 2155-20 in das Deutsche Normenwerk, die damit übereinstimmende Deutsche Norm zurückzuziehen.

Fortsetzung 5 Seiten prEN AECMA-Vornorm

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

129 74.20

Herausgegeben von AECMA – THE EUROPEAN ASSOCIATION OF AEROSPACE INDUSTRIES
Gulledelle 94, B-1200 Bruxelles, Tel.: (+32) 27 75 81 10, Fax: (+32) 27 75 81 11

ICS

Deskriptoren:

DEUTSCHE ÜBERSETZUNG

Luft- und Raumfahrt

**Prüfverfahren für transparente Werkstoffe zur Verglasung von Luftfahrzeugen
Teil 20: Bestimmung der bleibenden Festigkeit von Acrylgläsern
nach Spannungsrissbildung**

Aerospace series
Test methods for transparent materials
for aircraft glazing
Part 20: Determination of retention
of strength after crazing for as-cast
acrylics

Série aéronautique
Méthodes d'essais pour matériaux
transparents pour vitrages aéronautiques
Partie 20: Détermination de la résistance
résiduelle des acryliques coulés après
fendillement

Dieser "pre-standard" der Luft- und Raumfahrt wurde unter der Verantwortung der AECMA (The European Association of Aerospace Industries) erstellt. Er wird für den Bedarf der AECMA-Mitglieder als sogenannter Gründruck veröffentlicht. Er wurde von den Experten der zuständigen AECMA-Kommission nach Stellungnahme der Mitgliedsländer technisch verabschiedet.

Nach Veröffentlichung dieses "pre-standard" darf der technische Inhalt nicht soweit geändert werden, daß die Austauschbarkeit materiell oder funktionell beeinflusst wird, es sei denn, die Norm wird neu benannt.

Nach Prüfung und Unterzeichnung durch die AECMA-Normenprüfstelle (NPS) und der formellen Zustimmung durch die Behörden der Mitgliedsländer wird dieser "pre-standard" als Europäischer Norm-Entwurf dem CEN (Europäisches Komitee für Normung) zur Endabstimmung vorgelegt.

Anmerkung: Weitere Kopien erhältlich von: B.N.A.E. - Technopolis 54 - 199, rue Jean-Jacques Rousseau - 92138 ISSY-LES-MOULINEAUX CEDEX

**Ausgabe zur
Veröffentlichung
genehmigt:**

2000-10-31

Stellungnahmen erbeten innerhalb von 6 Monaten nach
Veröffentlichungsbeschlußdatum an:

AECMA
Gulledelle 94
B-1200 Bruxelles

C7-Vorsitzender

Hr. Wright

PUBLISHED BY THE EUROPEAN ASSOCIATION OF AEROSPACE INDUSTRIES (AECMA)
Gulledelle 94 – B-1200 BRUXELLES – Tel. (+32) 2 775 8110 – Fax. (+32) 2 775 8111

ICS:

Descriptors:

ENGLISH VERSION

Aerospace series Test methods for transparent materials for aircraft glazing Part 20: Determination of retention of strength after crazing for as-cast acrylics

**Série aérospatiale
Méthodes d'essais pour matériaux transparents
pour vitrages aéronautiques
Partie 20: Détermination de la résistance résiduelle
des acryliques coulés après fendillement**

**Luft- und Raumfahrt
Prüfverfahren für transparente Werkstoffe
zur Verglasung von Luftfahrzeugen
Teil 20: Bestimmung der bleibenden Festigkeit
von Acrylgläsern nach Spannungsrißbildung**

This "Aerospace Series" Prestandard has been drawn up under the responsibility of AECMA (The European Association of Aerospace Industries). It is published on green paper for the needs of AECMA-Members. It has been technically approved by the experts of the concerned Technical Committee following comment by the Member countries.

Subsequent to the publication of this Prestandard, the technical content shall not be changed to an extent that interchangeability is affected, physically or functionally, without re-identification of the standard.

After examination and signature of the AECMA Standard Checking Centre (NPS) and formal agreement of the Official Services of the Member countries it will be submitted as a draft European Standard to CEN (European Committee for Standardization) for formal vote.

Nota - Extra copies can be supplied by B.N.A.E. – Technopolis 54 - 199, rue Jean-Jacques Rousseau – 92138 ISSY-LES-MOULINEAUX CEDEX

Edition approved for publication

2000-10-31

Comments should be sent within six months
after the date of publication to
AECMA
Gulledelle 94
B-1200 BRUXELLES

C7 Chairman

Mr Wright



Documents

Document Sharing Hub
© aecma 2000

Inhalt

1 Anwendungsbereich	3
2 Begriff	3
3 Prüfgerät und Werkstoffe	3
4 Probekörper	3
5 Durchführung	3
6 Prüfbericht	4