

DIN EN 2286



ICS 49.030.99

Entwurf

Einsprüche bis 2024-10-30
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 2286:2017-08;
Ersatz für
E DIN EN 2286:2024-02

**Luft- und Raumfahrt –
Buchse mit Flansch aus Aluminium-Legierung mit selbstschmierender
Beschichtung –
Maße und Belastungen;
Deutsche Fassung ASD-STAN prEN 2286:2024**

Aerospace series –
Bush, flanged aluminium alloy, with self-lubricating liner –
Dimensions and loads;
German version ASD-STAN prEN 2286:2024

Série aérospatiale –
Bague à épaulement en alliage d'aluminium à garniture autolubrifiante –
Dimensions et charges;
Version allemande ASD-STAN prEN 2286:2024

Anwendungswarnvermerk

Dieser Entwurf mit Erscheinungsdatum 2024-08-30 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil das beabsichtigte Dokument von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nl@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL), 10772 Berlin oder Am DIN-Platz, Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin.

Es wird gebeten, mit den Kommentaren zu diesem Entwurf jegliche relevanten Patentrechte, die bekannt sind, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 14 Seiten

DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL)

Nationales Vorwort

Der Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie – Normung (ASD-STAN) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde ASD Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Das vorliegende Dokument (ASD-STAN prEN 2286:2024) wurde von ASD-STAN, Fachbereich Mechanik, unter Mitwirkung deutscher Experten des DIN-Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) erarbeitet.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 131-03-03 AA „Teile der mechanischen Systeme“ im DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL).

Der Norm-Entwurf enthielt zur technischen Kommentierung einen Europäischen Norm-Entwurf (prEN) ausschließlich in Englischer Fassung aus der parallelen Umfrage von ASD-STAN und CEN.

Der vorliegende zweite Norm-Entwurf enthält nur die Deutsche Fassung der veröffentlichten ASD-STAN prEN. Es wird darauf hingewiesen, dass auf Grund der Verfahrensweise zur Normenerstellung bei ASD-STAN dieser zweite Norm-Entwurf ausschließlich der redaktionellen Prüfung der deutschen Sprachfassung dient.

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats des DIN-Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wird die Norm beide Sprachfassungen enthalten.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 2286:2017-08 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) normative Verweisungen aktualisiert;
- b) EN 2424 eingeführt zur Kennzeichnung;
- c) Unterabschnitt 4.3 „Werkstoffe“: die unterschiedlichen Anwendungstemperaturen der anwendbaren Materialien werden durch einen neuen zusätzlichen Kennbuchstaben berücksichtigt;
- d) neue redaktionelle Darstellung der Kennzeichnung in Abschnitt 5;
- e) in Bild 1 und Bild 2 Rz durch Ramax ersetzt;
- f) Dokument redaktionell überarbeitet.

Juni 2024

ASD-STAN prEN 2286

Luft- und Raumfahrt – Buchse mit Flansch aus Aluminium-Legierung mit selbstschmierender Beschichtung – Maße und Belastungen

Aerospace series – Bush, flanged aluminium alloy, with self-lubricating liner – Dimensions and loads

Série aérospatiale – Bague à épaulement en alliage d'aluminium à garniture autolubrifiante – Dimensions et charges

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	4
4 Geforderte Eigenschaften	5
4.1 Ausführung — Maße — Massen	5
4.2 Oberflächenrauheit	5
4.3 Werkstoffe und Temperaturbereich	5
4.4 Oberflächenbehandlung	5
5 Bezeichnung	10
6 Kennzeichnung	11
7 Technische Lieferbedingungen	11
8 Empfehlung hinsichtlich der Konstruktion	11

Bilder

Bild 1 — Ausführung	6
Bild 2 — Empfehlung hinsichtlich der Konstruktion	12

Tabellen

Tabelle 1 — Oberflächenbehandlung	5
Tabelle 2 — Maße und Toleranzen	7
Tabelle 3 — Belastungen	8
Tabelle 4 — Kennbuchstaben für das Verfahren	11

Vorwort

Dieses Dokument wurde vom Technischen Koordinator für den Fachbereich Mechanik von ASD-STAN überprüft.

Nach Umfragen und Abstimmungen in Übereinstimmung mit den im „Prozesshandbuch für Normung“ von ASD-STAN definierten Regeln, hat dieses Dokument die Genehmigung zur Veröffentlichung erhalten.

Dieses Dokument beinhaltet die folgenden wesentlichen technischen Änderungen im Vergleich zu EN 2286:2017:

- normative Verweisungen wurden aktualisiert;
- EN 2424 wurde für die Kennzeichnung eingeführt;
- Unterabschnitt 4.3, „Werkstoffe“: die verschiedenen Anwendungstemperaturen der möglichen Werkstoffe werden durch einen zusätzlichen Kennzeichnungsbuchstaben berücksichtigt;
- Dokument wurde redaktionell überarbeitet.