

DIN EN 2288

ICS 49.030.99

Entwurf

Einsprüche bis 2018-08-01
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 2288:1990-10

**Luft- und Raumfahrt –
Buchsen mit Flansch aus korrosionsbeständigem Stahl mit
selbstschmierender Beschichtung –
Maße und Belastung;
Deutsche und Englische Fassung FprEN 2288:2018**

Aerospace series –

Bush, flanged, corrosion resisting steel, with self-lubricating liner –

Dimensions and loads;

German and English version FprEN 2288:2018

Série aérospatiale –

Bague à épaulement, en acier résistant à la corrosion, à garniture autolubrifiante –

Dimensions et charges;

Version allemande et anglaise FprEN 2288:2018

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2018-06-01 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und
Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs
besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nl@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL), 10772 Berlin, Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten
Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 21 Seiten

DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL)

Nationales Vorwort

Der Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie Normung (ASD-STAN) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde ASD Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Das vorliegende Dokument (FprEN 2288:2018) wurde von ASD-STAN, Fachbereich Mechanik, unter Mitwirkung deutscher Experten des DIN-Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) erarbeitet.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 131-03-03 AA „Teile der mechanischen Systeme“ im DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL).

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats des DIN-Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieses Dokuments die Englische Fassung hinzugefügt.

Es wird darauf hingewiesen, dass auf Grund der Verfahrensweise zur Normenerstellung bei ASD-STAN dieser Norm-Entwurf E DIN EN 2288 ausschließlich der formellen Annahme der deutschen Sprachfassung von EN 2288 dienen kann. Im Rahmen dieser Umfrage sind daher ausschließlich redaktionelle Stellungnahmen zur deutschen Übersetzung möglich.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 2288:1990-10 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Aktualisierung der normativen Verweisungen;
- b) Änderung der Bilder 1 und 2;
- c) Anpassung Tabelle 2;
- d) Überarbeitung des Benennungsbeispiels;
- e) Aufnahme Tabelle 3;
- f) Überarbeitung des Abschnittes 7 „Konstruktionsempfehlung“;
- g) redaktionelle Änderungen.

Luft- und Raumfahrt — Buchsen mit Flansch aus korrosionsbeständigem Stahl mit selbstschmierender Beschichtung — Maße und Belastung

Série aéronautique — Bague à épaulement, en acier résistant à la corrosion, à garniture autolubrificante — Dimensions et charges

Aerospace series — Bush, flanged, corrosion resisting steel, with self-lubricating liner — Dimensions and loads

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp:
Dokument-Stage: formelle Abstimmung
Dokument-Sprache: D

STD Version 2.9d

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Anforderungen	4
4 Benennung	8
5 Kennzeichnung	8
6 Technische Lieferbedingungen	8
7 Konstruktionsempfehlung	9

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (FprEN 2288:2018) wurde vom Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie – Normung (ASD-STAN) erstellt.

Nachdem Umfragen und Abstimmungen entsprechend den Regeln dieses Verbandes durchgeführt wurden, hat diese Norm die Zustimmung der nationalen Verbände und offiziellen Behörden der Mitgliedsländer der ASD erhalten, bevor sie CEN vorgelegt wurde.

Dieses Dokument ist derzeit zur formellen Abstimmung vorgelegt.

Dieses Dokument wird EN 2288:1989 ersetzen.

1 Anwendungsbereich

Dieses Dokument legt die Eigenschaften von Buchsen mit Flansch aus korrosionsbeständigem Stahl mit selbstschmierender Beschichtung sowie Konstruktionsempfehlungen für Wellen und Gehäuse fest.

Die Buchsen sind für den Betrieb innerhalb eines Temperaturbereichs von -55 °C bis 163 °C und den Einbau mit Übermaßpassung in feste und bewegliche Luft- und Raumfahrtteile bestimmt.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden Dokumente werden im Text in solcher Weise in Bezug genommen, dass einige Teile davon oder ihr gesamter Inhalt Anforderungen des vorliegenden Dokuments darstellen. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

EN 2311, *Luft- und Raumfahrt — Buchsen mit selbstschmierender Beschichtung — Technische Lieferbedingungen*

EN 2424, *Luft- und Raumfahrt — Kennzeichnung von Luft- und Raumfahrt-Erzeugnissen*

EN 3161, *Luft- und Raumfahrt — Stahl FE-PM3801 (X5CrNiCu17-4) — Lufterschmolzen, lösungsgeglüht und ausgehärtet, Stangen a oder $D \leq 200\text{ mm}$, $R_m \geq 930\text{ MPa}$*

EN 3490, *Luft- und Raumfahrt — Stahl FE-PM3901 (X15CrNi17-3) — Lufterschmolzen — Gehärtet und angelassen — Stangen zur spanenden Bearbeitung — $D_e \leq 200\text{ mm}$ — $900\text{ MPa} \leq R_m \leq 1100\text{ MPa}$*

3 Anforderungen

3.1 Konfiguration – Massen

Konfiguration: nach Bild 1.

Maße, Massen: nach Bild 1 und Tabelle 1.

3.2 Oberflächenrauheit

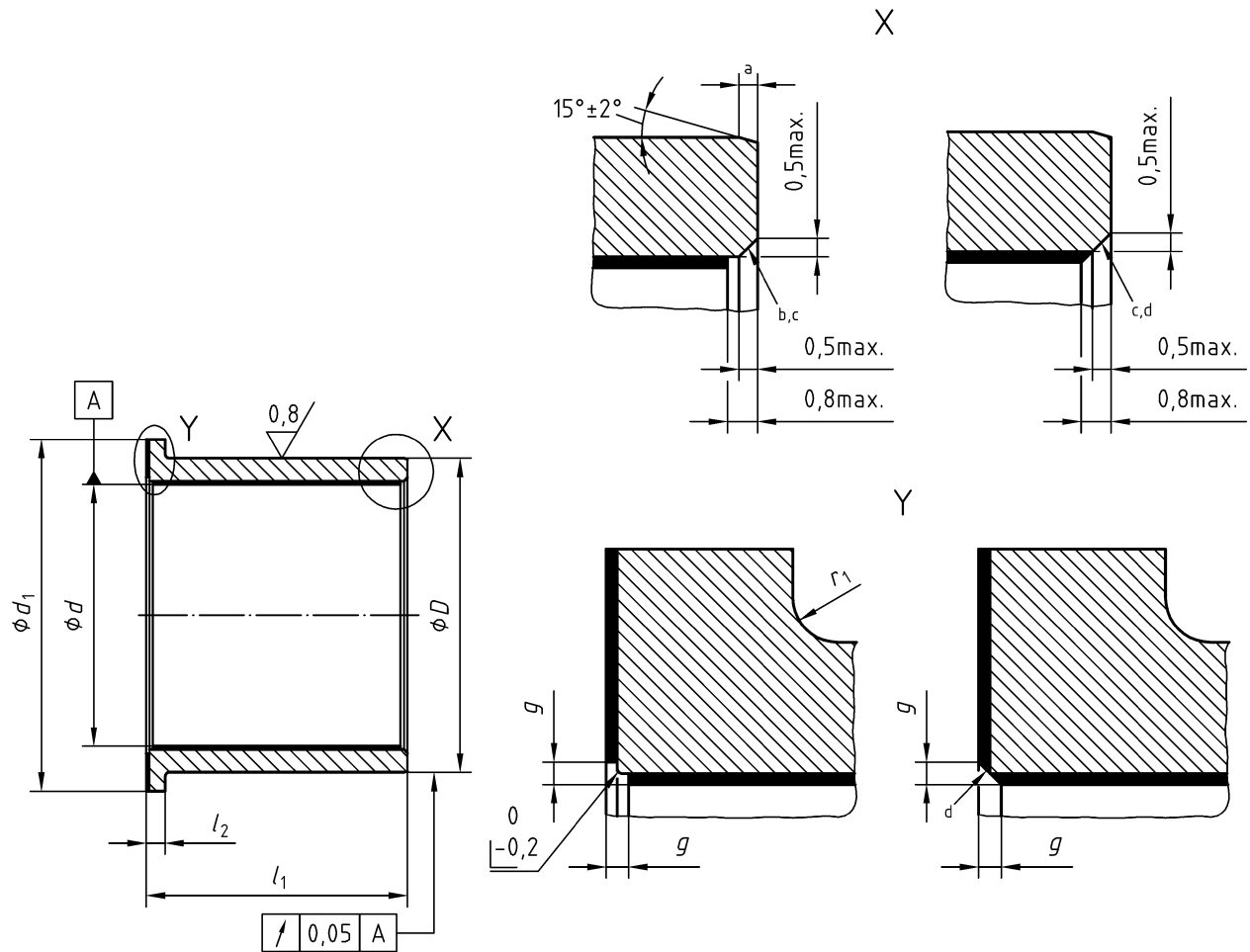
Nach Bild 1.

3.3 Material

Buchse: Stahl nach EN 3490 oder EN 3161.

Beschichtung: Selbstschmierender, verschleißfester Werkstoff nach den Anforderungen von EN 2311.

Maße in Millimeter



Legende

- a 0,50 bis 0,75
- b vor dem Verbinden maschinell angefast
- c Anfasung oder Radius nach Wahl des Herstellers
- d nach dem Verbinden maschinell angefast

Bild 1