

Luft- und Raumfahrt
Aluminiumlegierung (2024)
Lösungsgeglüht, in Wasser abgeschreckt
kaltverfestigt und kaltausgelagert (T3)
 Konstruktionsrohre, gezogen $0,6 \leq a \leq 12,5 \text{ mm}$

DIN
EN 2701

Aerospace series; Aluminium alloy (2024); solution treated, water quench, cold worked and naturally aged (T3); drawn tube for structures $0,6 \leq a \leq 12,5 \text{ mm}$

Einsprüche bis 31. Okt 1989

Série aérospatiale; Alliage d'aluminium (2024); mis en solution, trempe à l'eau, écrouissage et maturation (T3); tubes étirés pour structures $0,6 \leq a \leq 12,5 \text{ mm}$

Dieser Entwurf ist anerkannt durch das Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung und das Luftfahrt-Bundesamt.

Nationales Vorwort

Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organisation (ASB) des CEN. Somit gilt der organisatorische Ablauf für die Erstellung von Normen der AECMA bis zur CEN-Schlußabstimmung. Die Schlußabstimmung wird nach den gemeinsamen CEN/CENELEC-Regeln durchgeführt.

Die AECMA-Norm prEN 2701, Ausgabe März 1988 liegt in den drei gleichwertigen Fassungen Deutsch, Englisch und Französisch vor und ist von der AECMA-Kommission C 5 unter Mitwirkung deutscher Experten ausgearbeitet worden.

Sie wird in Kürze von der AECMA dem CEN zur CEN-Schlußabstimmung vorgelegt.

Die deutsche Fassung wird unverändert und im Aufbau formgetreu in diesem Entwurf übernommen.

Die Behördenanerkennung wurde innerhalb des AECMA-Ablaufes durchgeführt.

Wird eine EN im CEN-Abstimmungsverfahren angenommen, sind alle CEN-Mitglieder zur Übernahme verpflichtet. Diese Übernahme in das Deutsche Normenwerk ist auch dann zwingend, wenn Deutschland mit Nein gestimmt hat.

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten an die Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V., Kamekestraße 8, 5000 Köln 1.

Fortsetzung 4 Seiten prEN-Norm-Entwurf

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

Jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des DIN Deutsches Institut für Normung e.V., Berlin, gestattet.

