

	Luft- und Raumfahrt Aluminiumlegierung AL-C42201-T6 Sandgussstück $a \leq 20 \text{ mm}$	DIN EN 2726
--	--	------------------------------

ICS 49.025.20

Einsprüche bis 2002-11-30

EntwurfErsatz für
E DIN EN 2726:1991-08

Aérospatiale series — Aluminium alloy AL-C42201-T6 — Sand casting,
 $a \leq 20 \text{ mm}$

Série aérospatiale — Alliage d'aluminium AL-C42201-T6 — Pièce moulée
en sable, $a \leq 20 \text{ mm}$

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an nl@din.de in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter <http://www.din.de/stellungnahme> abgerufen werden;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V., Kamekestraße 8, 50672 Köln.

Nationales Vorwort

Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Der Norm-Inhalt der von dem Technischen Komitee AECMA/C 5 unter Mitwirkung deutscher Experten ausgearbeiteten AECMA-Vornorm prEN 2726, Ausgabe Oktober 2001, wird hiermit der deutschen Öffentlichkeit als europäischer Norm-Entwurf zur Stellungnahme vorgestellt.

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats der Normenstelle Luftfahrt sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde in diesem nationalen Norm-Entwurf der deutschen Übersetzung die Englische Fassung hinzugefügt.

Fortsetzung Seite 2
und 6 Seiten prEN AECMA-Vornorm

Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

Wird eine EN im CEN-Abstimmungsverfahren angenommen, sind alle CEN-Mitglieder zur Übernahme verpflichtet. Diese Übernahme in das Deutsche Normenwerk ist auch dann zwingend, wenn Deutschland mit Nein gestimmt hat.

Es ist daher notwendig, nach Übernahme der Europäischen Norm EN 2726 in das Deutsche Normenwerk, die damit übereinstimmende Deutsche Norm zurückzuziehen.

Herausgegeben von AECMA-STAN (THE EUROPEAN ASSOCIATION OF AEROSPACE INDUSTRIES - STANDARDIZATION)
Gulledelle 94, B-1200 Bruxelles, Tel.: (+32) 27 75 81 10, Fax: (+32) 27 75 81 11

ICS

Deskriptoren:

Ersatz für Ausgabe P 1

April 1986

DEUTSCHE ÜBERSETZUNG

Luft- und Raumfahrt
Aluminiumlegierung AL-C42201
T6
Sandgussstück
 $a \leq 20$ mm

Aerospace series
Aluminium alloy AL-C42201
T6
Sand casting
 $a \leq 20$ mm

Série aérospatiale
Alliage d'aluminium AL-C42201
T6
Pièce moulée en sable
 $a \leq 20$ mm

Dieser „pre-standard“ der Luft- und Raumfahrt wurde unter der Verantwortung von AECMA-STAN (The European Association of Aerospace Industries - Standardization) erstellt. Er wird für den Bedarf der europäischen Luft- und Raumfahrtindustrie als sogenannter Gründruck veröffentlicht. Er wurde von den Experten des zuständigen AECMA-STAN Fachbereichs nach Stellungnahme der Mitgliedsländer technisch verabschiedet.

Nach Veröffentlichung dieses „pre-standard“ darf der technische Inhalt nicht soweit geändert werden, dass die Austauschbarkeit materiell oder funktionell beeinflusst wird, es sei denn, die Norm wird neu benannt.

Nach Überprüfung und Bewertung durch die Anwender und der formellen Zustimmung durch AECMA-STAN wird dieser „pre-standard“ als Europäischer Norm-Entwurf dem CEN (Europäisches Komitee für Normung) zur Endabstimmung vorgelegt.

Anmerkung: Weitere Kopien erhältlich von: B.N.A.E. – Technopolis 54 – 199, rue Jean-Jacques Rousseau – 92138 ISSY-LES-MOULINEAUX CEDEX

**Ausgabe zur
Veröffentlichung
genehmigt:**

2001-10-31

Stellungnahmen erbeten innerhalb von 6 Monaten nach
Veröffentlichungsbeschlussdatum an:
AECMA-STAN
Gulledelle 94
B-1200 Bruxelles

**Fachbereich
Werkstoffe**

Hr. Evetts

Leerseite

0 Einleitung

Diese Norm gehört zu der Reihe von EN-Normen über metallische Werkstoffe für Anwendungen in der Luft- und Raumfahrt. Die allgemeine Gliederung dieser Normenreihe ist in EN 4258 beschrieben.

Diese Norm wurde in Übereinstimmung mit EN 4500-2 erstellt.

1 Anwendungsbereich

Diese Norm legt die Anforderungen an

Aluminiumlegierung AL-C42201
T6
Sandgussstück
 $a \leq 20 \text{ mm}$

für Anwendungen in der Luft- und Raumfahrt fest.

2 Normative Verweisungen

Diese Europäische Norm enthält durch datierte oder undatierte Verweisungen Festlegungen aus anderen Publikationen. Diese normativen Verweisungen sind an den jeweiligen Stellen im Text zitiert, und die Publikationen sind nachstehend aufgeführt. Bei datierten Verweisungen gehören spätere Änderungen oder Überarbeitungen nur zu dieser Europäischen Norm, falls sie durch Änderung oder Überarbeitung eingearbeitet sind. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe der in Bezug genommenen Publikation (einschließlich Änderungen).

EN 2076-3, *Luft- und Raumfahrt — Blöcke und Gussstücke aus Aluminium- und Magnesiumlegierungen — Technische Lieferbedingungen — Teil 3: Ausfallmuster und Seriengussstücke.*

EN 4258, *Luft- und Raumfahrt — Metallische Werkstoffe — Allgemeine Gliederung der Normung — Verknüpfung der Arten von EN-Normen und ihre Anwendung.*

EN 4500-2, *Luft- und Raumfahrt — Metallische Werkstoffe — Regeln für das Erstellen und die Gestaltung von Werkstoffnormen — Teil 2: Besondere Regeln für Aluminium, Aluminiumlegierungen und Magnesiumlegierungen.*¹⁾

1) Veröffentlicht als AECMA-Vornorm zum Zeitpunkt der Herausgabe dieser Norm