

	Luft- und Raumfahrt Stahl FE-PL78 $1760 \leq R_m \leq 2000 \text{ MPa}$ Gesenk- und Freiformschmiedestücke $D_e \leq 75 \text{ mm}$	DIN EN 2761
Aerospace series; steel FE-PL78, $1760 \leq R_m \leq 2000 \text{ MPa}$; forging $D_e \leq 75 \text{ mm}$ Série aérospatiale; acier FE-PL78, $1760 \leq R_m \leq 2000 \text{ MPa}$; pièces forgées et matriciées $D_e \leq 75 \text{ mm}$ Die Anerkennung durch das Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung und das Luftfahrt-Bundesamt ist vorge- sehen. Nationales Vorwort Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organi- sation (ASB) des CEN. Somit gilt der organisatorische Ablauf für die Erstellung von Normen der AECMA bis zur CEN-Schlußabstimmung. Die Schlußabstimmung wird nach den Gemeinsamen CEN/CENELEC-Regeln durchgeführt. Der AECMA-Entwurf prEN 2761, Ausgabe April 1986, liegt laut Beschluß 169 des AECMA/CN nur in der Englischen Fassung vor und ist von der AECMA-Kommission C 5 unter Mitwirkung deutscher Experten ausgearbeitet worden. Dieser nationale Norm-Entwurf enthält die deutsche Übersetzung des vorgenannten AECMA-Entwurfes. Die Behördenanerkennung wird innerhalb des AECMA-Ablaufes durchgeführt. Wird eine EN im CEN-Abstimmungsverfahren angenommen, sind alle CEN-Mitglieder zur Übernahme verpflichtet. Diese Übernahme in das Deutsche Normenwerk ist auch dann zwingend, wenn Deutschland mit Nein gestimmt hat. Es ist daher notwendig, nach Übernahme der Europäischen Norm EN 2761 in das Deutsche Normenwerk, die damit übereinstimmende Deutsche Norm zurückzuziehen. Anwendungswarnvermerk Dieser Norm-Entwurf wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt. Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Ent- wurfes besonders zu vereinbaren. Stellungnahmen werden erbeten an die Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Nor- mung e. V., Kamekestraße 8, 5000 Köln 1. Fortsetzung 4 Seiten prEN-Norm-Entwurf Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.		

Jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des DIN Deutsches Institut für Normung e.V., Berlin, gestattet.

