

Luft- und Raumfahrt
Aluminiumlegierung AL-P6061-T6
 gezogene Innendruckrohre
 $0,6 \text{ mm} \leq a \leq 12,5 \text{ mm}$

DIN
EN 2813

Einsprüche bis 31. Mai 2000

ICS 49.025.20

 Ersatz für
 Entwurf Ausgabe 1991-08

Aerospace series – Aluminium alloy AL-P6061-T6 –
 Drawn tube for pressure applications, $0,6 \text{ mm} \leq a \leq 12,5 \text{ mm}$

Série aérospatiale – Alliage d'aluminium AL-P6061-T6 –
 Tubes étirés pour applications sous pression, $0,6 \text{ mm} \leq a \leq 12,5 \text{ mm}$

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten an die Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V., Kamekestraße 8, 50672 Köln.

Nationales Vorwort

Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Der Norm-Inhalt der von dem Technischen Komitee AECMA/C 5 unter Mitwirkung deutscher Experten ausgearbeiteten AECMA-Vornorm prEN 2813, Ausgabe November 1999, wird hiermit der deutschen Öffentlichkeit als Europäischer Norm-Entwurf zur Stellungnahme vorgestellt.

Entsprechend Beschluß 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats der Normenstelle Luftfahrt sind die Europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde in diesem nationalen Norm-Entwurf der deutschen Übersetzung die Englische Fassung hinzugefügt.

Gegenüber der AECMA-Vornorm wurde der deutsche Titel auf dem Deckblatt dieser DIN EN entsprechend der national gebräuchlichen Terminologie präzisiert.

Wird eine EN im CEN-Abstimmungsverfahren angenommen, sind alle CEN-Mitglieder zur Übernahme verpflichtet. Diese Übernahme in das Deutsche Normenwerk ist auch dann zwingend, wenn Deutschland mit Nein gestimmt hat.

Es ist daher notwendig, nach Übernahme der Europäischen Norm EN 2813 in das Deutsche Normenwerk, die damit übereinstimmende Deutsche Norm zurückzuziehen.

Fortsetzung 6 Seiten prEN AECMA-Vornorm

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

123 17.4

Herausgegeben von AECMA – THE EUROPEAN ASSOCIATION OF AEROSPACE INDUSTRIES
Gulledelle 94, B-1200 Bruxelles, Tel.: (+32) 27 75 81 10, Fax: (+32) 27 75 81 11

ICS

Ersatz für Ausgabe P 1
April 1986

Deskriptoren:

DEUTSCHE ÜBERSETZUNG

Luft- und Raumfahrt
**Aluminiumlegierung AL-P6061-
T6
Kaltgezogene Hydraulikrohre
 $0,6 \text{ mm} \leq a \leq 12,5 \text{ mm}$**

Aerospace series
Aluminium alloy AL-P6061-
T6

Drawn tube for pressure applications
 $0,6 \text{ mm} \leq a \leq 12,5 \text{ mm}$

Série aérospatiale
Alliage d'aluminium AL-P6061-
T6

Tubes étirés pour applications sous pression
 $0,6 \text{ mm} \leq a \leq 12,5 \text{ mm}$

Dieser "pre-standard" der Luft- und Raumfahrt wurde unter der Verantwortung der AECMA (The European Association of Aerospace Industries) erstellt. Er wird für den Bedarf der AECMA-Mitglieder als sogenannter Gründruck veröffentlicht. Er wurde von den Experten der zuständigen AECMA-Kommission nach Stellungnahme der Mitgliedsländer technisch verabschiedet.

Nach Veröffentlichung dieses "pre-standard" darf der technische Inhalt nicht soweit geändert werden, daß die Austauschbarkeit materiell oder funktionell beeinflußt wird, es sei denn, die Norm wird neu benannt.

Nach Prüfung und Unterzeichnung durch die AECMA-Normenprüfstelle (NPS) und der formellen Zustimmung durch die Behörden der Mitgliedsländer wird dieser "pre-standard" als Europäischer Norm-Entwurf dem CEN (Europäisches Komitee für Normung) zur Endabstimmung vorgelegt.

Anmerkung: Weitere Kopien erhältlich von: B.N.A.E. - Technopolis 54 - 199, rue Jean-Jacques Rousseau - 92138 ISSY-LES-MOULINEAUX CEDEX

**Ausgabe zur
Veröffentlichung
genehmigt:**

1999-11-30

**Stellungnahmen erbeten innerhalb von 6 Monaten nach
Veröffentlichungsbeschlußdatum an:**

**AECMA
Gulledelle 94
B-1200 Bruxelles**

C5-Vorsitzender

Hr. Evetts

PUBLISHED BY THE EUROPEAN ASSOCIATION OF AEROSPACE INDUSTRIES (AECMA)
Gulledelle 94 – B-1200 BRUXELLES – Tel. (+32) 2 775 8110 – Fax. (+32) 2 775 8111

ICS:

Supersedes edition P1
April 1986

Descriptors:

ENGLISH VERSION

**Aerospace series
Aluminium alloy AL-P6061-
T6
Drawn tube for pressure applications
 $0,6 \text{ mm} \leq a \leq 12,5 \text{ mm}$**

**Série aérospatiale
Alliage d'aluminium AL-P6061-
T6
Tubes étirés pour applications sous pression
 $0,6 \text{ mm} \leq a \leq 12,5 \text{ mm}$**

**Luft- und Raumfahrt
Aluminiumlegierung AL-P6061-
T6
Kaltgezogene Hydraulikrohre
 $0,6 \text{ mm} \leq a \leq 12,5 \text{ mm}$**

This "Aerospace Series" Prestandard has been drawn up under the responsibility of AECMA (The European Association of Aerospace Industries). It is published on green paper for the needs of AECMA-Members. It has been technically approved by the experts of the concerned Technical Committee following comment by the Member countries.

Subsequent to the publication of this Prestandard, the technical content shall not be changed to an extent that interchangeability is affected, physically or functionally, without re-identification of the standard.

After examination and signature of the AECMA Standard Checking Centre (NPS) and formal agreement of the Official Services of the Member countries it will be submitted as a draft European Standard to CEN (European Committee for Standardization) for formal vote.

Nota - Extra copies can be supplied by B.N.A.E. – Technopolis 54 - 199, rue Jean-Jacques Rousseau – 92138 ISSY-LES-MOULINEAUX CEDEX

Edition approved for publication

1999-11-30

Comments should be sent within six months
after the date of publication to
AECMA
Gulledelle 94
B-1200 BRUXELLES

C5 Chairman

AVA **Documents**
Document Sharing Hub

Leerseite