

DIN EN 2894

ICS 49.030.30

Einsprüche bis 2018-06-06

Entwurf

**Luft- und Raumfahrt –
Zwölfkantmuttern, selbstsichernd, mit zylindrischer Aussenkung, aus
hochwarmfester Nickelbasislegierung, passiviert, MoS₂-geschmiert –
Klasse: 1 550 MPa (bei Raumtemperatur)/315 °C;
Deutsche und Englische Fassung FprEN 2894:2018**

Aerospace series –

Nuts, bihexagonal, self-locking, with counterbore, in heat resisting nickel base alloy, passivated, MoS₂ lubricated –

Classification: 1 550 MPa (at ambient temperature) / 315 °C;

German and English version FprEN 2894:2018

Série aérospatiale –

Ecrous bihexagonaux, à freinage interne, avec chambrage en alliage résistant à chaud à base de nickel passivés, lubrifiés MoS₂ –

Classification: 1 550 MPa (à température ambiante)/315 °C;

Version allemande et anglaise FprEN 2894:2018

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2018-04-06 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nl@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL), 10772 Berlin, Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 20 Seiten

DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL)

Nationales Vorwort

Der Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie – Normung (ASD-STAN) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde ASD Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Das vorliegende Dokument (FprEN 2894:2018) wurde von ASD-STAN, Fachbereich Mechanik, unter Mitwirkung deutscher Experten des DIN-Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) erarbeitet.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 131-03-01 AA „Verbindungselemente“ im DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL).

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats des DIN-Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieses Dokuments die Englische Fassung hinzugefügt.

Es wird darauf hingewiesen, dass auf Grund der Verfahrensweise zur Normenerstellung bei ASD-STAN dieser Norm-Entwurf E DIN EN 2894 ausschließlich der formellen Annahme der deutschen Sprachfassung von EN 2894 dienen kann. Im Rahmen dieser Umfrage sind daher ausschließlich redaktionelle Stellungnahmen zur deutschen Übersetzung möglich.

Luft- und Raumfahrt — Zwölfkantmuttern, selbstsichernd, mit zylindrischer Aussenkung, aus hochwarmfester Nickelbasislegierung, passiviert, MoS₂-geschmiert — Klasse: 1 550 MPa (bei Raumtemperatur) / 315 °C

Série aéronautique — Écrous bihexagonaux, à freinage interne, avec chambrage, en alliage résistant à chaud à base de nickel, passivés lubrifiés MoS₂ — Classification: 1 550 MPa (à température ambiante) / 315 °C

Aerospace series — Nuts, bihexagonal, self-locking, with counterbore, in heat resisting nickel base alloy, passivated, MoS₂ lubricated — Classification: 1 550 MPa (at ambient temperature) / 315 °C

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp:
Dokument-Stage: formelle Abstimmung
Dokument-Sprache: D

STD Version 2.9d

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Anforderungen	4
3.1 Ausführung — Maße — Masse	4
3.2 Form- und Lagetoleranzen	5
3.3 Werkstoff	5
3.4 Oberflächenbehandlungen	5
4 Bezeichnung	6
5 Kennzeichnung	6
6 Technische Spezifikation	7
Anhang A (informativ) Übersicht der Änderungen zur Vorgängerversion	8
Literaturhinweise	9

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (FprEN 2894:2018) wurde vom Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie – Normung (ASD-STAN) erstellt.

Nachdem Umfragen und Abstimmungen entsprechend den Regeln dieses Verbandes durchgeführt wurden, hat diese Norm die Zustimmung der nationalen Verbände und offiziellen Behörden der Mitgliedsländer der ASD erhalten, bevor sie CEN vorgelegt wurde.

Dieses Dokument ist derzeit zur formellen Abstimmung vorgelegt.

1 Anwendungsbereich

Diese Europäische Norm legt die Eigenschaften von selbstsichernden Zwölfkantmuttern mit zylindrischer Aussenkung, aus hochwarmfester Nickelbasislegierung, passiviert, MoS₂-geschmiert, fest.

Klasse: 1 550 MPa¹⁾ / 315 °C²⁾.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden Dokumente werden im Text in solcher Weise in Bezug genommen, dass einige Teile davon oder ihr gesamter Inhalt Anforderungen des vorliegenden Dokuments darstellen. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

EN 2424, *Luft- und Raumfahrt — Kennzeichnung von Luft- und Raumfahrt-Erzeugnissen*

EN 2491, *Luft- und Raumfahrt — Trockenschmierstoffe auf Molybdändisulfid-Basis — Beschichtungsverfahren*

EN 2516, *Luft- und Raumfahrt — Passivieren von korrosionsbeständigen Stählen und Dekontaminierung von Nickellegierungen*

EN 2952, *Luft- und Raumfahrt — Hochwarmfeste Legierung NI-PH2601 — Lösungsgeglüht und kaltverfestigt; Stangen zum Stauchen für Verbindungselemente $D \leq 50$ mm, $1\,270\text{ MPa} \leq R_m \leq 1\,550\text{ MPa}$ ³⁾*

ISO 4095, *Aerospace — Bihexagonal drives — Wrenching configuration — Metric series*⁴⁾

ISO 5855-2, *Aerospace — MJ threads — Part 2: Limit dimensions for bolts and nuts*⁴⁾

ISO 5858, *Aerospace — Nuts, self-locking, with maximum operating temperature less than or equal to 425 °C — Procurement specification*⁴⁾

ISO 8788, *Aerospace — Nuts, metric — Tolerances of form and position*⁴⁾

3 Anforderungen

3.1 Ausführung — Maße — Masse

Siehe Bild 1 und Tabelle 1.

Die Maße und Toleranzen sind in Millimetern angegeben und gelten nach der Passivierung jedoch vor der MoS₂-Schmierung.

Nicht angegebene Formeinzelheiten nach Wahl des Herstellers.

-
- 1) Entspricht der Mindestzugspannung, der die Mutter bei Raumtemperatur ohne Bruch oder Rissbildung standhalten kann, wenn sie mit einer Schraube einer höheren Festigkeitsklasse geprüft wird.
 - 2) Höchsttemperatur, der die Mutter ohne bleibende Veränderung ihrer ursprünglichen Eigenschaften standhalten kann, nach Rückkehr zur Raumtemperatur. Die Höchsttemperatur richtet sich nach der Oberflächenbehandlung.
 - 3) Veröffentlicht als ASD-STAN-Vornorm zum Zeitpunkt der Herausgabe dieser Norm (<http://www.asd-stan.org/>).
 - 4) Veröffentlicht von: International Organization for Standardization (ISO, <http://www.iso.ch/>).