

DIN EN 2939



ICS 49.030.20

Einsprüche bis 2023-07-26
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 2939:1994-11

Entwurf

**Luft- und Raumfahrt –
100° Senkschraube, Flügelkreuzschlitz, Gewinde bis Kopf,
aus hochwarmfestem Stahl FE-PA92HT (A286) –
Klasse: 900 MPa (bei Raumtemperatur)/650 °C;
Deutsche und Englische Fassung prEN 2939:2023**

Aerospace series –

Screw, 100° countersunk head, offset cruciform recess, threaded to head,
in heat resisting steel FE-PA92HT (A286) –

Classification: 900 MPa (at ambient temperature)/650 °C;

German and English version prEN 2939:2023

Série aérospatiale –

Vis à tête fraisée 100°, empreinte cruciforme déportée, filetées sous tête,
en acier résistant à chaud FE-PA92HT (A286) –

Classification: 900 MPa (à température ambiante)/650 °C;

Version allemande et anglaise prEN 2939:2023

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2023-05-26 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nl@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL), 10772 Berlin oder Am DIN-Platz, Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 19 Seiten

DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL)

Nationales Vorwort

Der Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie – Normung (ASD-STAN) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde ASD Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Das vorliegende Dokument (prEN 2939:2023) wurde von ASD-STAN, Fachbereich Mechanik, unter Mitwirkung deutscher Experten des DIN-Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) erarbeitet.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 131-03-01 AA „Verbindungselemente“ im DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL).

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats des DIN-Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieses Dokuments die Englische Fassung hinzugefügt.

Es wird darauf hingewiesen, dass auf Grund der Verfahrensweise zur Normenerstellung bei ASD-STAN dieser Norm-Entwurf E DIN EN 2939 ausschließlich der formellen Annahme der deutschen Sprachfassung von EN 2939 dienen kann. Im Rahmen dieser Umfrage sind daher ausschließlich redaktionelle Stellungnahmen zur deutschen Übersetzung möglich.

Für die in diesem Dokument zitierten Dokumente wird im Folgenden auf die entsprechenden deutschen Dokumente hingewiesen:

ISO 5855-2 siehe DIN ISO 5855-2

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 2939:1994-11 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) die Normativen Verweisungen wurden aktualisiert;
- b) Abschnitt 3 „Begriffe“ ergänzt;
- c) Abschnitt 5 „Bezeichnung“ Einführung einer Antriebskennzahl;
- d) Dokument redaktionell überarbeitet.

Nationaler Anhang NA
(informativ)

Literaturhinweise

DIN ISO 5855-2, *Luft- und Raumfahrt — MJ-Gewinde — Teil 2: Grenzmaße für Schrauben und Muttern*

– *Entwurf* –

E DIN EN 2939:2023-07

– Leerseite –

Luft- und Raumfahrt – 100° Senkschraube, Flügelkreuzschlitz, Gewinde bis Kopf, aus hochwarmfestem Stahl FE-PA92HT (A286) – Klasse: 900 MPa (bei Raumtemperatur)/650 °C

Aerospace series – Screw, 100° countersunk head, offset cruciform recess, threaded to head, in heat resisting steel FE-PA92HT (A286) – Classification: 900 MPa (at ambient temperature)/650 °C

Série aéronautique – Vis à tête fraisée 100°, empreinte cruciforme déportée, filetées sous tête, en acier résistant à chaud FE-PA92HT (A286) – Classification: 900 MPa (à température ambiante)/650 °C

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	4
4 Anforderungen	4
4.1 Ausführung — Maße — Toleranzen — Massen	4
4.2 Werkstoffe	5
5 Bezeichnung	8
6 Kennzeichnung	8
7 Technische Lieferbedingungen	8

Bilder

Bild 1 — 100°-Senkschraube	5
--------------------------------------	---

Tabellen

Tabelle 1 — Maße	6
Tabelle 2 — Massen	7
Tabelle 3 — Antriebskennzahlen	8
Tabelle 4 — Kennzeichnung	8