

	Luft- und Raumfahrt Hochwarmfeste Legierung NI-PH2601 Lösungsgeglüht und kaltverfestigt Stangen zum Stauchen für Verbindungselemente $D \leq 50 \text{ mm}$ $1\ 270 \text{ MPa} \leq R_m \leq 1\ 550 \text{ MPa}$	DIN EN 2952
ICS 49.040.10 Aerospace series – Heat resisting alloy NI-PH2601 – Solution treated and cold worked – Bar for forged fasteners $D \leq 50 \text{ mm}$, $1\ 270 \text{ MPa} \leq R_m \leq 1\ 550 \text{ MPa}$ Série aérospatiale – Alliage résistant à chaud NI-PH2601 – Mis en solution et écroui – Barres pour éléments de fixations forgés $D \leq 50 \text{ mm}$, $1\ 270 \text{ MPa} \leq R_m \leq 1\ 550 \text{ MPa}$ Nationales Vorwort Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organisation (ASB) des CEN. Der Norminhalt der von dem AECMA-Komitee C 5 unter Mitwirkung deutscher Experten ausgearbeiteten AECMA-Vornorm prEN 2952, Ausgabe Oktober 1995, wird hiermit der deutschen Öffentlichkeit als europäischer Norm-Entwurf zur Stellungnahme vorgestellt. Entsprechend Beschluß 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats der Normenstelle Luftfahrt sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde in diesem nationalen Norm-Entwurf der deutschen Übersetzung die Englische Fassung hinzugefügt. Der Inhalt dieses Entwurfes stimmt in Teilbereichen sachlich mit dem Inhalt der Norm WL 2.4668 Teil 2 überein. Wird eine EN im CEN-Abstimmungsverfahren angenommen, sind alle CEN-Mitglieder zur Übernahme verpflichtet. Diese Übernahme in das Deutsche Normenwerk ist auch dann zwingend, wenn Deutschland mit Nein gestimmt hat. Es ist daher notwendig, nach Übernahme der Europäischen Norm EN 2952 in das Deutsche Normenwerk, die damit übereinstimmende Deutsche Norm zurückzuziehen.	Einsprüche bis 30. Apr 1996 Anwendungswarnvermerk auf Seite 2 beachten! Ersatz für Entwurf Ausgabe 1994-08 Fortsetzung Seite 2 und 5 Seiten prEN Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.	122 16-1 Documents

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

WL 2.4668 Teil 2

Hochwarmfeste Nickellegierung mit etwa 0,05 C – 19 Cr – 18 Fe – 5 Nb – 3 Mo; Stangen und Schmiedestücke

Änderungen

Gegenüber der Ausgabe 1994-08 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Der Titel wurde geändert.
- b) Der Zugfestigkeits-Höchstwert wurde geändert.
- c) Der Inhalt wurde technisch und redaktionell überarbeitet.

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten an die Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V., Kamekestraße 8, 50672 Köln.

ICS 49.040.10

Ersatz für Ausgabe P 2
August 1994

Deskriptoren:

Luft- und Raumfahrt
Hochwarmfeste Legierung NI-PH2601
Lösungsgeglüht und kaltverfestigt
Stangen zum Stauchen für Verbindungselemente
 $D \leq 50 \text{ mm}$
 $1\,270 \text{ MPa} \leq R_m \leq 1\,550 \text{ MPa}$

Aerospace series
Heat resisting alloy NI-PH2601
Solution treated and cold worked
Bar for forged fasteners
 $D \leq 50 \text{ mm}$
 $1\,270 \text{ MPa} \leq R_m \leq 1\,550 \text{ MPa}$

Série aéronautique
Alliage résistant à chaud NI-PH2601
Mis en solution et écroui
Barres pour éléments de fixations forgés
 $D \leq 50 \text{ mm}$
 $1\,270 \text{ MPa} \leq R_m \leq 1\,550 \text{ MPa}$