

Luft- und Raumfahrt
Hochwarmfeste Legierung NI-PH2601
 Lösungsgeglüht
 Stangen für spanend hergestellte
 Verbindungselemente $D \leq 50 \text{ mm}$ $R_m \geq 1270 \text{ MPa}$

DIN
EN 2961

Einsprüche bis 15. Sep.1994

ICS 49.040.10

Anwendungswarnvermerk
auf Seite 2 beachten!

Aerospace series — Heat resisting alloy NI-PH2601 — Solution treated —
 Bar for machined fasteners $D \leq 50 \text{ mm}$, $R_m \geq 1270 \text{ MPa}$

Ersatz für Entwurf
Ausgabe 1988-10

Série aérospatiale — Alliage résistant à chaud NI-PH2601 —
 Mis en solution — Barres pour éléments de fixation usinés
 $D \leq 50 \text{ mm}$, $R_m \geq 1270 \text{ MPa}$

Nationales Vorwort

Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Der Norminhalt der von dem AECMA-Komitee C5 unter Mitwirkung deutscher Experten ausgearbeiteten AECMA-Vornorm prEN 2961, Ausgabe 03.94 wird hiermit der deutschen Öffentlichkeit als europäischer Norm-Entwurf zur Stellungnahme vorgestellt.

Entsprechend Beschluß 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats der Normenstelle Luftfahrt sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde in diesem nationalen Norm-Entwurf der deutschen Übersetzung die Englische Fassung hinzugefügt.

Zusammen mit dem Inhalt der prEN 2404, prEN 2405, prEN 2952 und prEN 3219 stimmt der Inhalt dieses Entwurfes in Teilbereichen sachlich mit dem Inhalt der Norm WL 2.4668 Teil 2 überein.

Wird eine EN im CEN-Abstimmungsverfahren angenommen, sind alle CEN-Mitglieder zur Übernahme verpflichtet. Diese Übernahme in das Deutsche Normenwerk ist auch dann zwingend, wenn Deutschland mit Nein gestimmt hat.

Es ist daher notwendig, nach Übernahme der Europäischen Norm EN 2961 in das Deutsche Normenwerk, die damit übereinstimmende Deutsche Norm zurückzuziehen.

Fortsetzung Seite 2
und 5 Seiten prEN

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

122 16.0



Documents

Normative Verweisungen

– in der deutschen Übersetzung und der englischen Fassung:

siehe Abschnitt 2

– in nationalen Zusätzen:

WL 2.4668 Teil 2 Hochwarmfeste Nickellegierung mit etwa 0,05C—19Cr—18Fe—5Nb—3Mo; Stangen und Schmiedestücke

Änderungen

Gegenüber der Ausgabe Oktober 1988 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Der Titel wurde geändert.
- b) Der Inhalt wurde technisch und redaktionell überarbeitet.
- c) Die Ordnungsnummer wurde geändert.

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten an die Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V., Kamekestraße 8, 50672 Köln.

ICS

Deskriptoren:

Ersatz für
AECMA-Vornorm
Ausgabe März 1988

Luft- und Raumfahrt
Hochwarmfeste Legierung NI-PH2601
Lösungsgeglüht
Stangen für spanend hergestellte
Verbindungselemente
 $D \leq 50 \text{ mm}$
 $R_m \geq 1270 \text{ MPa}$

Aerospace series —
Heat resisting alloy NI-PH2601 —
Solution treated
Bar for machined fasteners
 $D \leq 50 \text{ mm}$
 $R_m \geq 1270 \text{ MPa}$

Série aéronautique —
Alliage résistant à chaud NI-PH2601 —
Mis en solution
Barres pour éléments de fixation usinés
 $D \leq 50 \text{ mm}$
 $R_m \geq 1270 \text{ MPa}$