

DIN EN 2995-001



ICS 49.060

Entwurf

Einsprüche bis 2022-03-21
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 2995-001:2007-10;
Ersatz für
E DIN EN 2995-001:2020-10

**Luft- und Raumfahrt –
Schutzschalter, einpolig, temperaturkompensiert, Nennströme von 1 A bis
25 A –**

**Teil 001: Technische Lieferbedingungen;
Deutsche Fassung ASD-STAN prEN 2995-001:2021**

Aerospace series –

Circuit breakers, single-pole, temperature compensated, rated currents 1 A to 25 A –

Part 001: Technical specification;

German version ASD-STAN prEN 2995-001:2021

Série aérospatiale –

Disjoncteurs unipolaires compensés en température, intensités nominales 1 A à 25 A –

Partie 001: Spécification technique;

Version allemande ASD-STAN prEN 2995-001:2021

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2022-01-21 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nl@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL), 10772 Berlin oder Am DIN-Platz, Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 24 Seiten

DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL)

Nationales Vorwort

Der Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie – Normung (ASD-STAN) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde ASD Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Das vorliegende Dokument (ASD-STAN prEN 2995-001:2021) wurde von ASD-STAN, Fachbereich Elektrotechnik, unter Mitwirkung deutscher Experten des DIN-Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) erarbeitet.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 131-04-05 AA „Schalter, Relais und Schutzgeräte“ im DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL).

Der Norm-Entwurf enthielt zur technischen Kommentierung einen Europäischen Norm-Entwurf (prEN) ausschließlich in Englischer Fassung aus der parallelen Umfrage von ASD-STAN und CEN.

Der vorliegende zweite Norm-Entwurf enthält nur die Deutsche Fassung der veröffentlichten ASD-STAN prEN. Es wird darauf hingewiesen, dass auf Grund der Verfahrensweise zur Normenerstellung bei ASD-STAN dieser zweite Norm-Entwurf ausschließlich der redaktionellen Prüfung der deutschen Sprachfassung dient.

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats des DIN-Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wird die Norm beide Sprachfassungen enthalten.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 2995-001:2007-10 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Aktualisierung der normativen Verweisungen;
- b) Anhang und Literaturverzeichnis hinzugefügt;
- c) Dokument wurde redaktionell überarbeitet und aktualisiert.

<i>Titel de:</i>	Luft- und Raumfahrt — Schutzschalter, einpolig, temperaturkompensiert, Nennströme von 1 A bis 25 A — Teil 001: Technische Lieferbedingungen
<i>Titel en:</i>	Aerospace series — Circuit breakers, single-pole, temperature compensated, rated currents 1 A to 25 A — Part 001: Technical specification
<i>Titel fr:</i>	Série aérospatiale — Disjoncteurs unipolaires compensés en température, intensités nominales 1 A à 25 A — Partie 001: Spécification technique

Inhalt

	Seite
Vorwort	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Beschreibung	6
5 Konstruktion	6
5.1 Werkstoffe	6
5.1.1 Metallische Werkstoffe	6
5.1.2 Isolierstoffe	6
5.2 Konstruktion	6
5.2.1 Isolierkörper	6
5.2.2 Freiauslösung	6
5.2.3 Befestigung	7
5.2.4 Elektrische Anschlüsselemente	7
5.2.5 Betätigungsknopf	7
5.2.6 Sicherung der Justiereinrichtung	7
5.2.7 Kriechstrecken	7
5.2.8 Schutz bei Nichtauslösung	7
6 Eigenschaften	7
6.1 Allgemeine Eigenschaften	7
6.2 Nennströme	8
6.3 Nennspannung der Hauptkontakte	8
6.4 Signalkontaktleistungen	8
6.5 Maße	9
6.6 Empfohlene Maße für den Einbau in die Platte	9
7 Prüfungen	9
7.1 Mechanische Prüfungen	9
7.2 Umweltprüfungen	10
7.3 Elektrische Prüfungen	14
8 Qualifikationsprüfungen	17
8.1 Probenentnahme	17
8.2 Werkstoffprüfungen	19
8.3 Periodische Prüfungen zur Aufrechterhaltung der Qualifikation	19
9 Qualitätssicherung	19
10 Kennzeichnung	19
11 Lieferbedingungen	20
12 Verpackung	20
13 Lagerung	20
13.1 Definition	20
13.2 Lagerungsbedingungen	20
13.3 Lagerdauer	20

Anhang A (informativ) Formblatt zur Normenentwicklung.....	21
Literaturhinweise.....	22

Vorwort

Dieses Dokument wurde vom Technischen Koordinator für den Fachbereich Elektrotechnik des Verbands der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie – Normung (ASD-STAN) überprüft.

Nach Umfragen und Abstimmungen in Übereinstimmung mit den im „Prozesshandbuch für Normung“ (SPM) von ASD-STAN definierten Regeln, hat dieses Dokument die Genehmigung zur Veröffentlichung erhalten.

1 Anwendungsbereich

Dieses Dokument legt einpolige, temperaturkompensierte Schutzschalter mit Signalkontakten, polarisiert oder nicht, Nennströme von 1 A bis 25 A, für den Einsatz in Luftfahrzeug-Bordnetzen fest. Es beschreibt die spezifischen Umwelt-, elektrischen und mechanischen Eigenschaften und den Umfang der entsprechend den Prüfverfahren nach EN 3841-100 durchzuführenden Prüfungen.

Diese Schutzschalter sind für den Einsatz in Luftfahrzeugen mit Stromversorgung nach EN 2282 (alle Kategorien) vorgesehen.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden Dokumente werden im Text in solcher Weise in Bezug genommen, dass einige Teile davon oder ihr gesamter Inhalt Anforderungen des vorliegenden Dokuments darstellen. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

EN 2083, *Luft- und Raumfahrt — Leiter aus Kupfer oder Kupferlegierung für elektrische Leitungen — Produktnorm*

EN 2825, *Luft- und Raumfahrt — Brandverhalten nichtmetallischer Werkstoffe unter Einwirkung von strahlender Wärme und Flammen — Bestimmung der Rauchdichte*

EN 2826, *Luft- und Raumfahrt — Brandverhalten nichtmetallischer Werkstoffe unter Einwirkung von strahlender Wärme und Flammen — Bestimmung der Rauchgaskomponenten*

EN 3841, *Luft- und Raumfahrt — Schutzschalter — Prüfverfahren*¹

EN 3844-1, *Luft- und Raumfahrt — Entflammbarkeit nichtmetallischer Werkstoffe — Teil 1: Kleinbrenner-Prüfung, senkrecht — Bestimmung der senkrechten Flammenausbreitung*

TR 6083, *Luft- und Raumfahrt — Installationsausschnitte für elektrische Komponenten*²

MIL-I-81969/1A, *Installing and removal tools, connector electrical contact, type III, class 2, composition C*³

MIL-I-81969/14C, *Installing and removal tools, connector electrical contact, type III, class 2, composition B*³

3 Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die Begriffe nach EN 3841-100.

ISO und IEC stellen terminologische Datenbanken für die Verwendung in der Normung unter den folgenden Adressen bereit:

— ISO Online Browsing Platform: verfügbar unter <https://www.iso.org/obp>

— IEC Electropedia: verfügbar unter <https://www.electropedia.org/>

¹ Alle in diesem Dokument zitierten Teile.

² Veröffentlicht als ASD-STAN-Fachbericht zum Zeitpunkt der Herausgabe dieses Dokuments durch den Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie – Normung (ASD-STAN), <http://www.asd-stan.org>.

³ Herausgegeben vom Department of Defense (DOD), the Pentagon, Washington D.C. 20301, USA.

4 Beschreibung

Diese Schutzschalter besitzen einen Druckknopf (Betätigungsknopf) mit „Druck-Zug“-Betätigung mit Freiauslösung und verzögerter Auslösefunktion. Ihre Funktion ist bis zum Kurzschlussstrom sichergestellt.

5 Konstruktion

5.1 Werkstoffe

5.1.1 Metallische Werkstoffe

Alle metallischen Teile müssen korrosionsbeständig oder korrosionsgeschützt sein. Wenn Metalle mit unterschiedlichem Potential miteinander in unmittelbarem Kontakt stehen, muss ein geeigneter Korrosionsschutz angewendet werden, damit die elektromotorische Kraft des galvanischen Elementes 0,25 V nicht überschreitet.

Bei Verwendung von Bimetallen darf eine möglicherweise auftretende Korrosion die sichere Funktion der Schutzschalter nicht beeinträchtigen.

5.1.2 Isolierstoffe

Die Isolierteile müssen aus selbstlöschenden oder nichtentflammbaren Werkstoffen hergestellt werden; sie dürfen selbst bei Feuer oder innerem Lichtbogen keine schädlichen oder explosiven Dämpfe entwickeln.

Sie müssen gegen Schimmelpilzbefall und den Einfluss von Mikroorganismen unempfindlich sein.

Überzüge oder Schutzschichten, die reißen, brechen oder absplittern können, dürfen nicht aufgebracht werden.

Werkstoffe, die nicht festgelegt oder nicht genau beschrieben sind, müssen entsprechend dem Verwendungszweck so leicht wie möglich sein.

Die Werkstoffe sind nach Sicherheitskriterien (Toxizität, Rauchdichte) entsprechend den Festlegungen in den Vertragsdokumenten auszuwählen.

5.2 Konstruktion

5.2.1 Isolierkörper

Der Isolierkörper muss der Träger für den Schaltmechanismus, die Anschluss- und Befestigungselemente sein.

5.2.2 Freiauslösung

Der Schutzschalter muss so konstruiert sein, dass eine Freiauslösung erfolgen kann; d. h. dass er bei Überlast abschaltet und abgeschaltet bleibt, selbst wenn der Betätigungsknopf fest in Einschaltstellung gehalten wird.

Ein Wiedereinschalten des Schutzschalters ist erst nach vollständiger Freigabe des Betätigungsknopfes möglich.

Der Betrieb unter diesen Bedingungen darf die weitere Leistungsfähigkeit des Schutzschalters nicht beeinträchtigen.