

Luft- und Raumfahrt
Hochwarmfeste Nickellegierung (Ni-P100 HT)
 kaltverfestigt und abgeschreckt
 Stangen und Drähte zum kontinuierlichen Verformen
 oder Strangpressen für Verbindungselemente
 $3 \leq D \leq 30 \text{ mm}$

DIN
EN 3219

Aerospace series; Heat resisting nickel base alloy (Ni-P100 HT); Cold worked and softened; Bar and wire for continuous forging or extrusion for fasteners;
 $3 \leq D \leq 30 \text{ mm}$

Einsprüche bis 30. Nov 1988

Anwendungswarnvermerk beachten!

Série aérospatiale; Alliage résistant à chaud base nickel (Ni-P100 HT); Écroui et adouci; Barre et fil pour le forgeage ou extrusion en continu pour fixations;
 $3 \leq D \leq 30 \text{ mm}$

Die Anerkennung durch das Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung und das Luftfahrt-Bundesamt ist vorgesehen.

Nationales Vorwort

Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organisation (ASB) des CEN. Somit gilt der organisatorische Ablauf für die Erstellung von Normen der AECMA bis zur CEN-Schlußabstimmung. Die Schlußabstimmung wird nach den gemeinsamen CEN/CENELEC-Regeln durchgeführt.

Der AECMA-Entwurf prEN 3219, Ausgabe 03.88 liegt laut Beschluß 169 des AECMA/CN nur in englischer Sprache vor und ist von der AECMA-Kommission C 5 unter Mitwirkung deutscher Experten ausgearbeitet worden.

Er wird unverändert und im Aufbau formgetreu in diesem Entwurf übernommen.

Die Behördenanerkennung wird innerhalb des AECMA-Ablaufes durchgeführt.

Zusammen mit dem Inhalt der prEN 2404, prEN 2405, prEN 2952 und prEN 2961 stimmt der Inhalt dieses Entwurfes sachlich mit dem Inhalt der Norm WL 2.4668 Teil 2 überein.

Wird eine EN im CEN-Abstimmungsverfahren angenommen, sind alle CEN-Mitglieder zur Übernahme verpflichtet. Diese Übernahme in das Deutsche Normenwerk ist auch dann zwingend, wenn Deutschland mit nein gestimmt hat.

Es ist daher notwendig, nach Übernahme der europäischen Norm EN 2404, EN 2405, EN 2952, EN 2961 und EN 3219 in das Deutsche Normenwerk, die damit übereinstimmende deutsche Norm zurückzuziehen.

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten an die Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V., Kamekestraße 8, 5000 Köln 1.

Fortsetzung 5 Seiten prEN-Norm-Entwurf

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des DIN Deutsches Institut für Normung e. V., Berlin, gestattet.

ÉDITÉ PAR L'ASSOCIATION EUROPÉENNE DES CONSTRUCTEURS DE MATÉRIEL AÉROSPATIAL
88, boulevard Malesherbes, 75008 PARIS — TÉL. 45-63-82-85

UDC :

Key words :

ENGLISH VERSION

Aerospace series
Heat resisting nickel base alloy (Ni-P100HT)
Cold worked and softened
Bar and wire for continuous forging or extrusion for fasteners
 $3 \leq D \leq 30$ mm

Série aéronautique
Alliage résistant à chaud base nickel (Ni-P100HT)
Écroui et adouci
Barre et fil pour le forgeage ou
extrusion en continu pour fixations
 $3 \leq D \leq 30$ mm

Luft- und Raumfahrt
Hochwarmfeste Nickellegierung (Ni-P100HT)
kaltverfestigt und abgeschreckt
Stangen und Drähte zum kontinuierlichen Verformen
oder Strangpressen für Verbindungselemente
 $3 \leq D \leq 30$ mm

This «Aerospace Series» pre-standard has been drawn up under the responsibility of AECMA (Association Européenne des Constructeurs de Matériel Aérospatial). It is published on green paper for the needs of AECMA-Members. It has been technically approved by the experts of the concerned AECMA Commission following comment by the Member countries.

Subsequent to the publication of this pre-standard, the technical content shall not be changed to an extent that interchangeability is affected, physically or functionally, without re-identification of the standard.

After examination and signature of the AECMA Standard Checking Centre (NPS) and formal agreement of the Official Services of the Member countries it will be submitted as a draft European Standard to CEN (European Committee for Standardization) for final vote.

Nota - Extra copies can be supplied by B.N.A.E. — 8, rue Moreau-Vauthier — 92100 BOULOGNE-BILLANCOURT

Edition approved for publication

31 March 1988

Comments should be sent within six months
after the date of publication decision

A.E.C.M.A.
88, Bd. Malesherbes
75008 PARIS - FRANCE

C5 Chairman

AVA J. ODORICO
Documents
Document Sharing Hub