

DIN EN 3475-514

ICS 49.060

Einsprüche bis 2013-11-27
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 3475-514:2009-06

Entwurf

**Luft- und Raumfahrt –
Elektrische Leitungen für Luftfahrtverwendung - Prüfverfahren –
Teil 514: Porosität von Einzeldrähten aus Aluminium mit einer
Kupferauflage;
Deutsche und Englische Fassung FprEN 3475-514:2013**

Aerospace series –
Cables, electrical, aircraft use - Test methods –
Part 514: Porosity of copper cladding on aluminium strands;
German and English version FprEN 3475-514:2013

Série aérospatiale –
Câbles électriques à usage aéronautique - Méthodes d'essais –
Partie 514: Porosité d'un revêtement cuivre sur des brins aluminium;
Version allemande et anglaise FprEN 3475-514:2013

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2013-09-27 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nl@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN, 10772 Berlin (Hausanschrift: Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 13 Seiten

Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN

Nationales Vorwort

Der Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie Normung (ASD-STAN) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde ASD Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Das vorliegende Dokument FprEN 3475-514:2013 wurde von ASD-STAN, Fachbereich Elektrik, unter Mitwirkung deutscher Experten des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt erarbeitet.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 131-04-02 AA „Elektrische Leitungen“ im DIN Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL).

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V. sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieses Dokuments die Englische Fassung hinzugefügt.

Es wird darauf hingewiesen, dass auf Grund der Verfahrensweise zur Normenerstellung bei ASD-STAN dieser Norm-Entwurf E DIN EN 3475-514 ausschließlich der formellen Annahme der deutschen Sprachfassung von EN 3475-514 dienen kann. Im Rahmen dieser Umfrage sind daher ausschließlich redaktionelle Stellungnahmen zur deutschen Übersetzung möglich.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 3475-514:2009-06 wurden folgende Änderung vorgenommen:

- a) es wurden unterschiedliche Eintauchzeiten für Einzeldrähte und komplette Leiter festgelegt.

Luft- und Raumfahrt — Elektrische Leitungen für Luftfahrtverwendung - Prüfverfahren — Teil 514: Porosität von Einzeldrähten aus Aluminium mit einer Kupferauflage

Série aéronautique — Câbles électriques à usage aéronautique - Méthodes d'essais — Partie 514 : Porosité d'un revêtement cuivre sur des brins aluminium

Aerospace series — Cables, electrical, aircraft use - Test methods — Part 514: Porosity of copper cladding on aluminium strands

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp:
Dokument-Stage: formelle Abstimmung
Dokument-Sprache: D
STD Version 2.5a

Inhalt

Seite

Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Anwendbarkeit	4
4 Vorbereitung der Prüflinge	4
5 Verfahren (siehe Anmerkung)	5
6 Anforderungen	5