

Luft- und Raumfahrt
Titanlegierung TI-P19001
 Grade 2
 Lösungsgeglüht und ausgelagert
 Schmiedestücke
 $D_e \leq 75 \text{ mm}$

DIN
EN 3494

Einsprüche bis 31. Mrz 1996

ICS 49.040.10

Anwendungswarnvermerk
 auf Seite 2 beachten!

Aerospace series – Titanium alloy TI-P19001 –
 Grade 2 – Solution treated and aged – Forgings – $D_e \leq 75 \text{ mm}$

Série aérospatiale – Alliage de titane TI-P19001 –
 Grade 2 – Mis en solution et revenu – Pièces forgées et pièces
 matricées – $D_e \leq 75 \text{ mm}$

Nationales Vorwort

Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Der Norminhalt der von dem AECMA-Komitee C 5 unter Mitwirkung deutscher Experten ausgearbeiteten AECMA-Vornorm prEN 3494, Ausgabe September 1995, wird hiermit der deutschen Öffentlichkeit als europäischer Norm-Entwurf zur Stellungnahme vorgestellt.

Entsprechend Beschluß 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats der Normenstelle Luftfahrt sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde in diesem nationalen Norm-Entwurf der deutschen Übersetzung die Englische Fassung hinzugefügt.

Der Inhalt dieses Entwurfes stimmt in Teilbereichen sachlich mit dem Inhalt der Norm WL 3.7124 Teil 2 überein.

Wird eine EN im CEN-Abstimmungsverfahren angenommen, sind alle CEN-Mitglieder zur Übernahme verpflichtet. Diese Übernahme in das Deutsche Normenwerk ist auch dann zwingend, wenn Deutschland mit Nein gestimmt hat.

Es ist daher notwendig, nach Übernahme der Europäischen Norm EN 3494 in das Deutsche Normenwerk, die damit übereinstimmende Deutsche Norm zurückzuziehen.

Fortsetzung Seite 2
 und 5 Seiten prEN

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

122 61 10

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

WL 3.7124 Teil 2

Luft- und Raumfahrt – Titanlegierung mit etwa 2 Cu – Stangen und Schmiedestücke

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten an die Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V., Kamekestraße 8, 50672 Köln.

ICS 49.040.10

Ersatz für Ausgabe P 1
März 1988

Deskriptoren:

Luft- und Raumfahrt
Titanlegierung TI-P19001
Grade 2
Lösungsgeglüht und ausgelagert
Schmiedestücke
 $D_e \leq 75 \text{ mm}$

Aerospace series
Titanium alloy TI-P19001
Grade 2
Solution treated and aged
Forgings
 $D_e \leq 75 \text{ mm}$

Série aéronautique
Alliage de titane TI-P19001
Grade 2
Mis en solution et revenu
Pièces forgées et pièces matricées
 $D_e \leq 75 \text{ mm}$