

Luft- und Raumfahrt
Stahl FE-PL2105Lufterschmolzen
Gehärtet und angelassen
Stangen zur spanenden Formgebung $D_e \leq 150$ mm
 $1\,080\text{ MPa} \leq R_m \leq 1\,280\text{ MPa}$ **DIN**
EN 3517

Einsprüche bis 30. Apr 1995

ICS 49.040.10

Anwendungswarnvermerk beachten!

Aerospace series — Steel FE-PL2105 —
Air melted — Hardened and tempered —
Bar for machining $D_e \leq 150$ mm,
 $1\,080\text{ MPa} \leq R_m \leq 1\,280\text{ MPa}$ Série aérospatiale — Acier FE-PL2105 —
Élaboré à l'air — Trempé et revenu —
Barres pour usinage $D_e \leq 150$ mm,
 $1\,080\text{ MPa} \leq R_m \leq 1\,280\text{ MPa}$ **Nationales Vorwort**

Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Der Norminhalt der von dem AECMA-Komitee C 5 unter Mitwirkung deutscher Experten ausgearbeiteten AECMA-Vornorm prEN 3517, Ausgabe November 1994 wird hiermit der deutschen Öffentlichkeit als europäischer Norm-Entwurf zur Stellungnahme vorgestellt.

Entsprechend Beschluß 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats der Normenstelle Luftfahrt sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde in diesem nationalen Norm-Entwurf der deutschen Übersetzung die Englische Fassung hinzugefügt.

Bei Neukonstruktionen soll diese Norm anstelle der mit dem Vermerk "Nicht für Neukonstruktionen" versehenen Norm prEN 2452 zur Anwendung kommen.

Wird eine EN im CEN-Abstimmungsverfahren angenommen, sind alle CEN-Mitglieder zur Übernahme verpflichtet. Diese Übernahme in das Deutsche Normenwerk ist auch dann zwingend, wenn Deutschland mit Nein gestimmt hat.

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten an die Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V., Kamekestraße 8, 50672 Köln.

Fortsetzung 6 Seiten prEN

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

121 25.0

Documents

EUROPÄISCHE NORM
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE

ENTWURF
prEN 3517

Ausgabe P 2

November 1994

ICS

Deskriptoren:

Ersatz für
Ausgabe P 1
März 1988

Luft- und Raumfahrt
Stahl FE-PL2105
Lufterschmolzen
Gehärtet und angelassen
Stangen zur spanenden Formgebung $D_e \leq 150 \text{ mm}$
 $1\,080 \text{ MPa} \leq R_m \leq 1\,280 \text{ MPa}$

Aerospace series —
Steel FE-PL2105
Air melted
Hardened and tempered
Bar for machining $D_e \leq 150 \text{ mm}$
 $1\,080 \text{ MPa} \leq R_m \leq 1\,280 \text{ MPa}$

Série aérospatiale —
Acier FE-PL2105
Élaboré à l'air
Trempe et revenu
Barres pour usinage $D_e \leq 150 \text{ mm}$
 $1\,080 \text{ MPa} \leq R_m \leq 1\,280 \text{ MPa}$