

	Luft- und Raumfahrt Hochwarmfeste Legierung FE-PA2601 Weichgeglüht und kaltverfestigt Draht zum Stauchen für Verbindungselemente $D \leq 15 \text{ mm}$ $900 \text{ MPa} \leq R_m \leq 1100 \text{ MPa}$	DIN EN 3639
ICS 49.040.10 Aerospace series — Heat resisting alloy FE-PA2601 — Softened and cold worked — Wire for forged fasteners $D \leq 15 \text{ mm}$, $900 \text{ MPa} \leq R_m \leq 1100 \text{ MPa}$ Série aérospatiale — Alliage résistant à chaud FE-PA2601 — Adouci et écroui — Fils pour éléments de fixation forgés $D \leq 15 \text{ mm}$, $900 \text{ MPa} \leq R_m \leq 1100 \text{ MPa}$ Nationales Vorwort Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organisation (ASB) des CEN. Der Norminhalt der von dem AECMA-Komitee C5 unter Mitwirkung deutscher Experten ausgearbeiteten AECMA-Vornorm prEN 3639, Ausgabe 03.94 wird hiermit der deutschen Öffentlichkeit als europäischer Norm-Entwurf zur Stellungnahme vorgestellt. Entsprechend Beschluß 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats der Normenstelle Luftfahrt sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde in diesem nationalen Norm-Entwurf der deutschen Übersetzung die Englische Fassung hinzugefügt. Wird eine EN im CEN-Abstimmungsverfahren angenommen, sind alle CEN-Mitglieder zur Übernahme verpflichtet. Diese Übernahme in das Deutsche Normenwerk ist auch dann zwingend, wenn Deutschland mit Nein gestimmt hat. Fortsetzung Seite 2 und 5 Seiten prEN Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.	Einsprüche bis 15. Sep.1994 Anwendungswarnvermerk auf Seite 2 beachten!	
	121 04 1	Documents

Normative Verweisungen

– in der deutschen Übersetzung und der englischen Fassung:

siehe Abschnitt 2

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten an die Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V., Kamekestraße 8, 50672 Köln.

ICS

Deskriptoren:

Luft- und Raumfahrt
Hochwarmfeste Legierung FE-PA2601
Weichgeglüht und kaltverfestigt
Draht zum Stauchen für Verbindungselemente
 $D \leq 15 \text{ mm}$
 $900 \text{ MPa} \leq R_m \leq 1100 \text{ MPa}$

Aerospace series —
Heat resisting alloy FE-PA2601 —
Softened and cold worked
Wire for forged fasteners
 $D \leq 15 \text{ mm}$
 $900 \text{ MPa} \leq R_m \leq 1100 \text{ MPa}$

Série aérospatiale —
Alliage résistant à chaud FE-PA2601 —
Adouci et écroui
Fils pour éléments de fixation forgés
 $D \leq 15 \text{ mm}$
 $900 \text{ MPa} \leq R_m \leq 1100 \text{ MPa}$